

CARROCERIA

SECCION **CB**

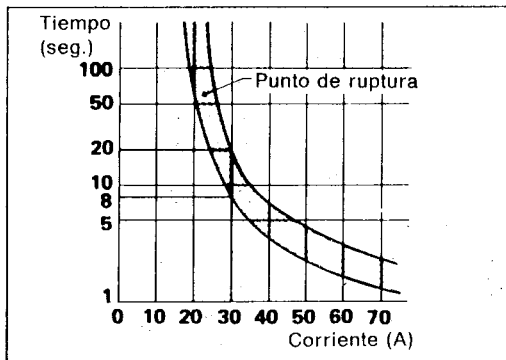
INDICE

PRECAUCIONES	CB- 3
PRESILLAS Y FIJADORES	CB- 3
EXTREMOS DE LA CARROCERIA:	
EXTREMO DELANTERO	CB- 7
EXTREMO TRASERO Y ABRIDOR	CB- 9
PUERTA DELANTERA	CB-11
PUERTA TRASERA	CB-12
AJUSTE DEL CRISTAL DE PUERTA	CB-13
ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS Y SEGUROS AUTOMATICOS DE PUERTAS	CB-16
DIAGNOSTICO DE FALLAS PARA LOS ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS Y LOS SEGUROS AUTOMATICOS DE PUERTAS	CB-18
TABLERO DE INSTRUMENTOS	CB-36
INTERIOR Y EXTERIOR	CB-38
ASIENTOS	CB-49
PARABRISAS Y VENTANILLAS	CB-52
RETROVISOR DE PUERTA	CB-54
ALINEAMIENTO DE LA CARROCERIA	CB-56

CB

Precauciones

- Cuando desmonte o instale alguna parte ponga un trapo o material protector sobre la carrocería del vehículo para evitar rayar la pintura.
- Maneje con cuidado defensas, molduras, instrumentos, rejilla, etc. durante el desmontaje e instalación. Tenga cuidado de no ensuciarlos ni dañarlos.
- Cuando instale las piezas desmontadas, aplique sellador a los puntos necesarios.
- Cuando aplique sellador, tenga cuidado de que no se salga de las piezas en las que se ha aplicado.
- Cuando reemplace cualquier parte de metal (por ejemplo el panel externo de la carrocería, miembros, etc.) asegúrese de tomar medidas de prevención antióxido.



Inspección del corto circuito

Por ejemplo, cuando la corriente es de 30 A, el circuito se rompe entre 8 y 20 segundos.

Los ruptores de circuito se utilizan en los sistemas siguientes.



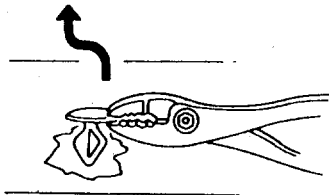
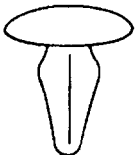
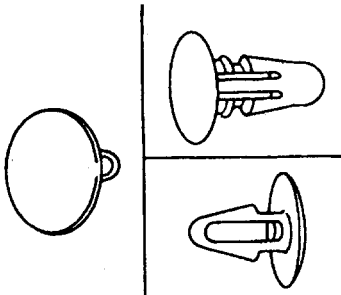
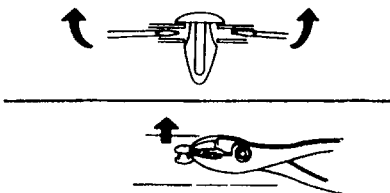


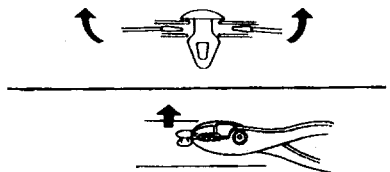
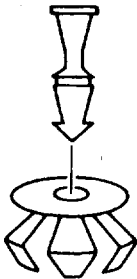

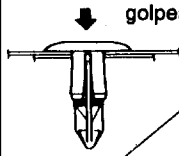
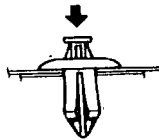
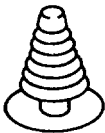
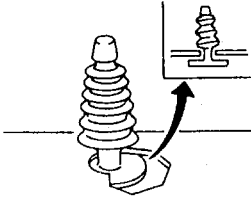
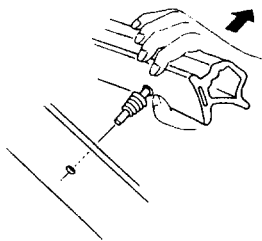
- Elevavidrios y seguro automático de puertas

CLIPS Y FIJADORES

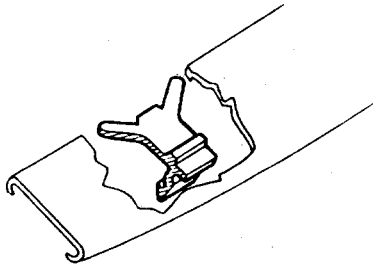
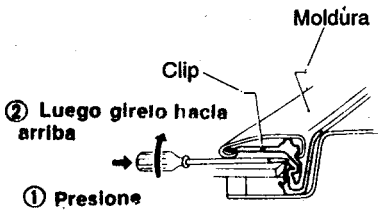
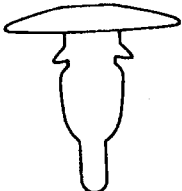
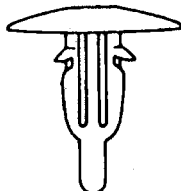
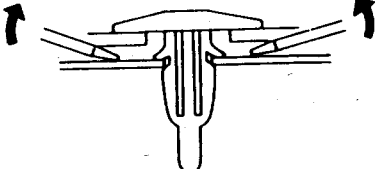
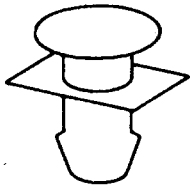
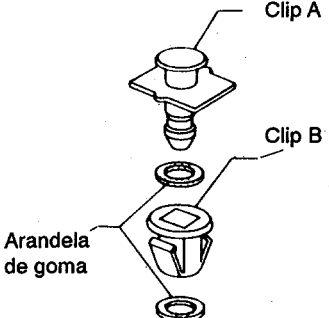
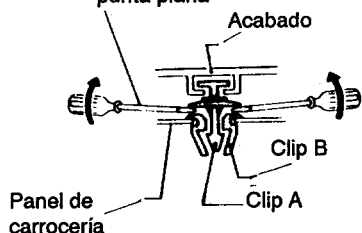

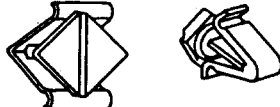
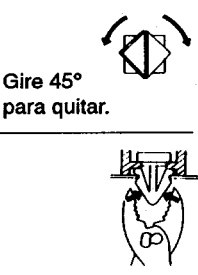

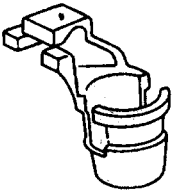
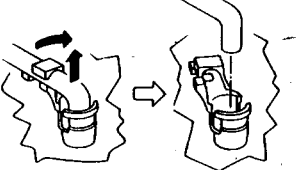
- Los clips y fijadores indicados en la sección CB corresponden a los siguientes números y símbolos
- Reemplace los clips o los fijadores que se dañen durante el desmontaje o instalación.

No.	Símbolo	Forma	Desmontaje e instalación
C101			Desmontaje: Quite doblando hacia arriba con un destornillador de punta plana.
C102			Desmontaje: Desmonte girando


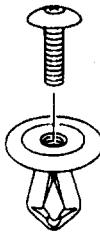
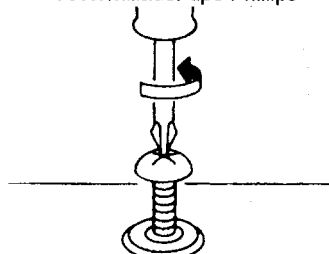
Clips y fijadores (Continuación)

No.	Símbolo	Forma	Desmontaje e instalación
C105			Desmontaje: Incline la presilla como indica la flecha y luego jale. 
C106			Desmontaje: Quite con un destornillador de punta plana o pinzas 
C110			Desmontaje: Quite con un destornillador de punta plana o pinzas 
C203			Presione Presione el perno central a la posición de retención Presione (No quite el perno golpeándolo)  Presione  Instalación:
CE103			Desmontaje: 

Clips y fijadores (continuación)

No.	Símbolo	Forma	Desmontaje e instalación	
CE106			Desmontaje: 	
CE117			Desmontaje: Quite con un destornillador de punta plana o pinzas 	
CF118			Desmontaje: Destornillador de punta plana 	
CG101			Desmontaje: 	Instalación: 
CR103			Desmontaje: La porción sujetadora del clip debe separarse para quitar la varilla. 	

Clips y fijadores (continuación)

No.	Símbolo	Forma	Desmontaje e instalación
CS102			<p>Desmontaje: Destornille con un destornillador tipo Phillips</p> 

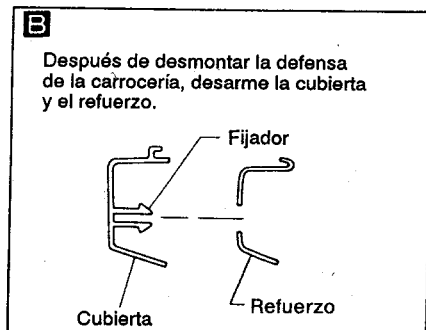
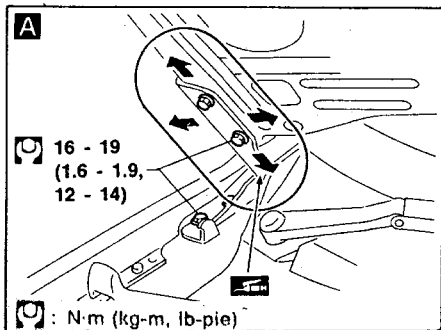
EXTREMO DE LA CARROCERIA

- Cuando desmonte o instale el cofre o tapa de la cajuela coloque un trapo o almohadilla en las esquinas del cofre, tapa de la cajuela, para evitar rayar la carrocería del vehículo.
- Las defensas están hechas de plástico. No emplee una fuerza excesiva y tenga cuidado de no manchar de aceite.
- Ajuste el cofre en la porción de la bisagra
- Ajuste la cerradura del cofre. Después compruebe si la cerradura del cofre funciona. Aplique una capa de grasa a los mecanismos de cierre.
- No intente enderezar el chicote del cofre doblando el cable con fuerza. Si lo hace aumentará el esfuerzo necesario para abrir el cofre.

Extremo delantero de la carrocería

DESMONTAJE - Defensa delantera

- ① Quite las cubiertas inferiores derecha e izquierda del motor.
- ② Quite los tornillos que aseguran los protectores derecho e izquierdo de la aleta a la cubierta de la defensa
- ③ Quite los protectores derecho e izquierdo de la aleta.
- ④ Quite las presillas (CS102) del lado inferior de la chapa protectora en la abertura de la cubierta de la defensa delantera.
- ⑤ Quite los tornillos ubicados en la abertura de la rueda.
- ⑥ Quite los dos tornillos que aseguran el soporte izquierdo de la aleta. Igualmente, quite el soporte derecho de la aleta.
- ⑦ Saque la defensa
- ⑧ Desarme la cubierta y el refuerzo.

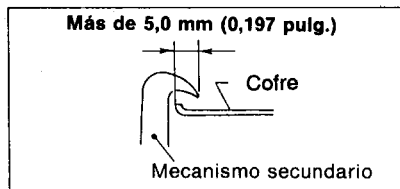


Extremo delantero (continuación)

Ajuste de la cerradura del cofre

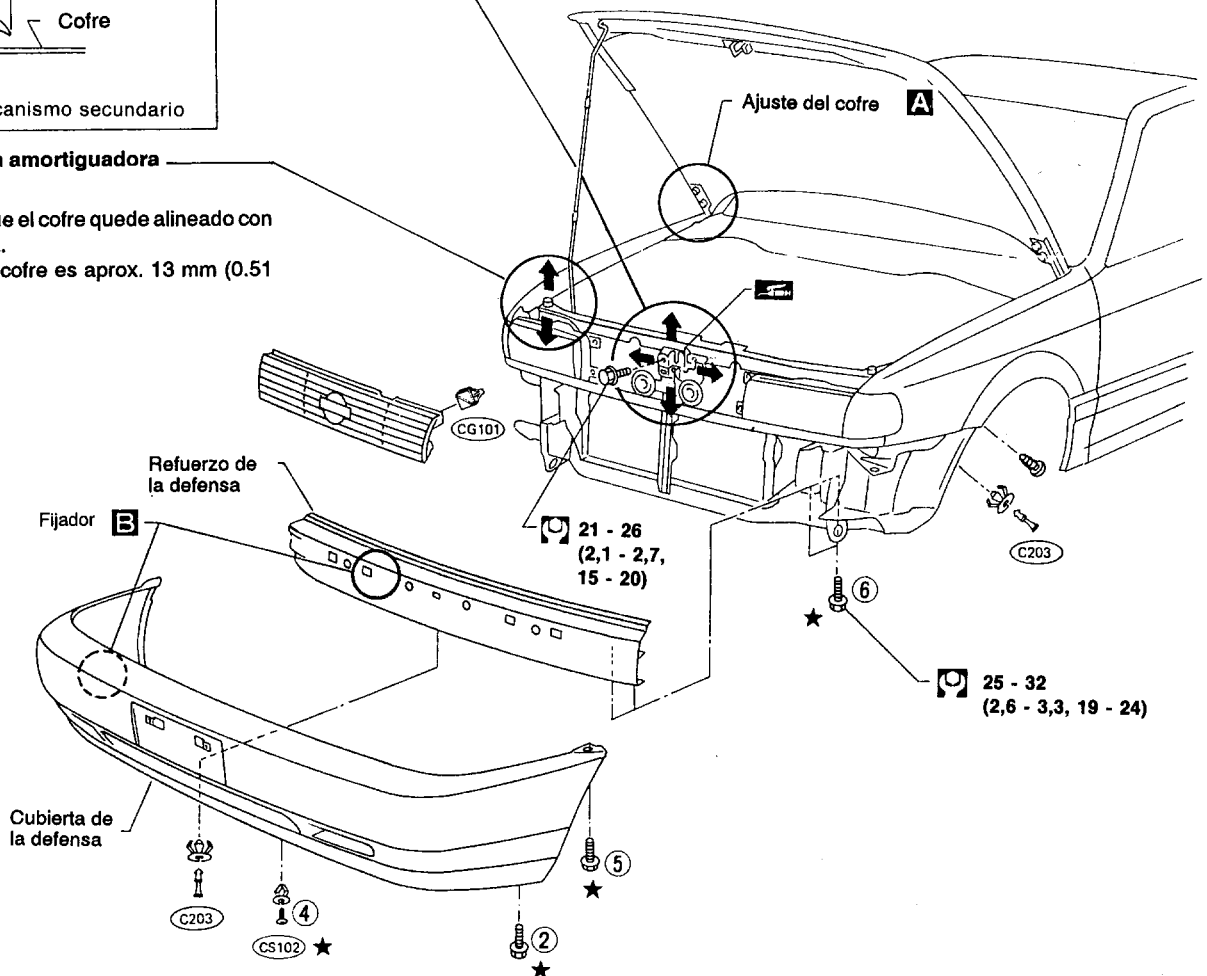
- Ajuste el cofre de forma que el cierre principal se aplique en una posición en la que el cofre esté 1 a 1.5 mm (0.039 a 0.059 pulg.) más bajo que la aleta.
- Después de ajustar la cerradura del cofre ajuste la goma amortiguadora.
- Cuando apriete la cerradura del cofre asegúrese de que no se inclina. El enganche debe quedar en el centro de la cerradura primaria del cofre.
- Después de ajustar, asegúrese de que las cerraduras primarias y secundarias del cofre funcionan adecuadamente.

Longitud de enganche del mecanismo secundario de la cerradura del cofre.



Ajuste de la goma amortiguadora

- Ajuste para que el cofre quede alineado con la salpicadura.
[La altura libre del cofre es aprox. 13 mm (0.51 pulg.)]



: Clips y tuercas de montaje del conjunto de la defensa

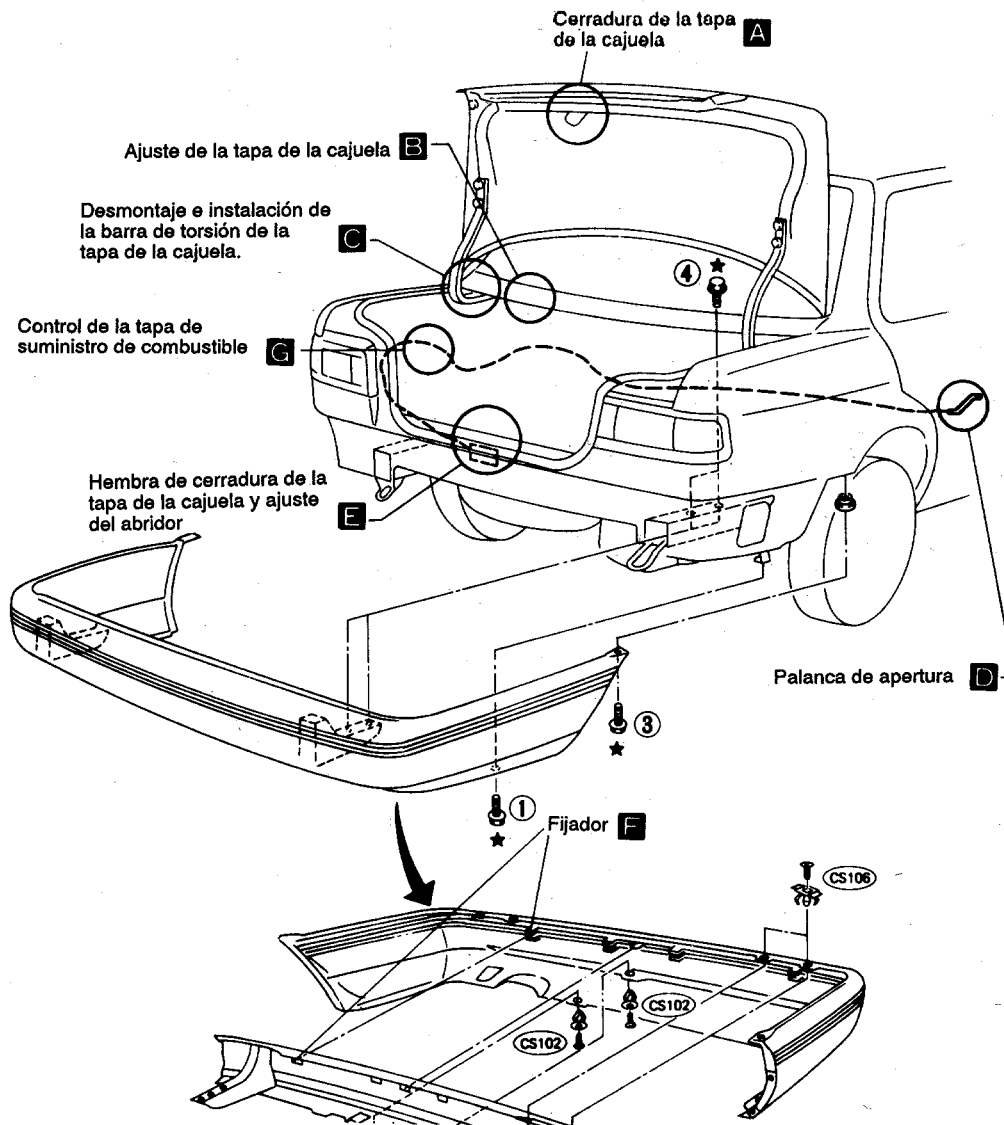
: N-m (kg-m, lb-pie)

Extremo trasero de la carrocería y abridor

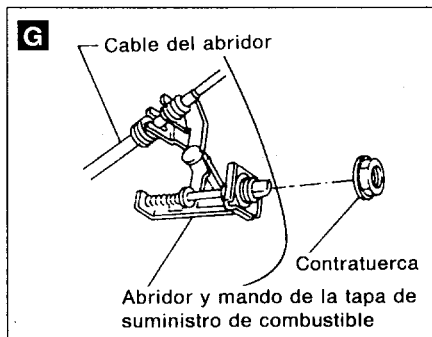
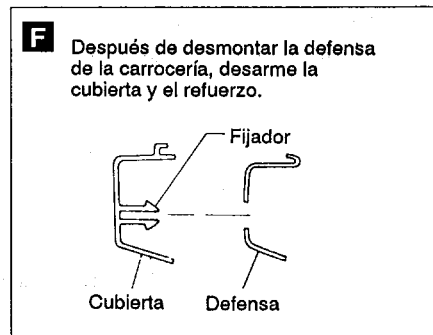
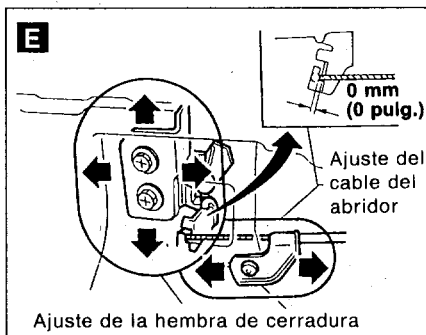
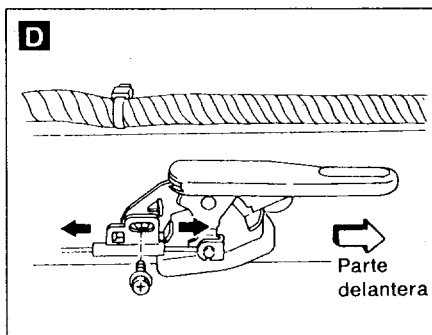
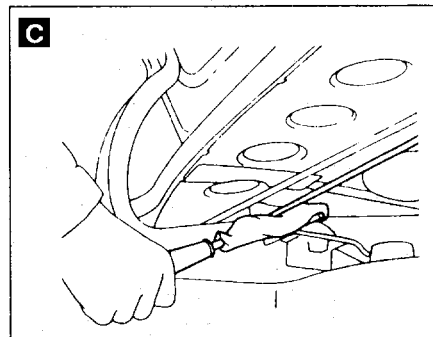
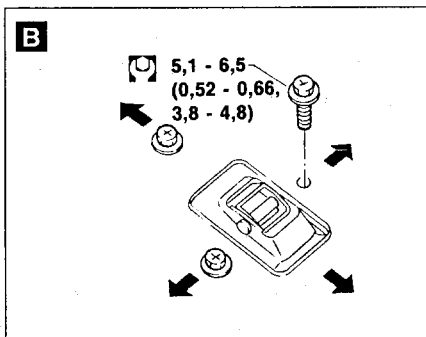
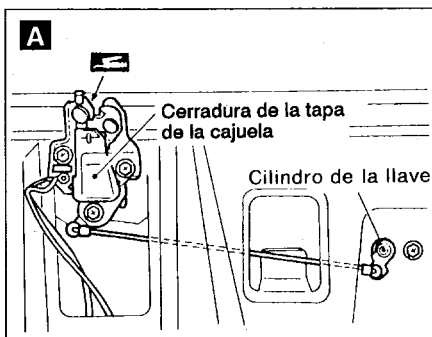
- Ajuste de la tapa de la cajuela: Ajuste en la parte de la bisagra de la tapa de la cajuela para que cierre correctamente.
- Ajuste del sistema de cierre de la tapa de la cajuela: Ajuste la hembra de cerradura y la cerradura de manera que queden en el centro. Después del ajuste compruebe el funcionamiento de cierre de la tapa de la cajuela.
- No intente enderezar el chicote de la cajuela doblando el cable por la fuerza.
- Después de instalar/ajustar la chapa asegúrese de que la tapa de la cajuela y la tapa de suministro de combustible se abren suavemente.

Desmontaje - Defensa trasera

- ① Quite la guarnición de la cajuela. Para detalles consulte "GUARNICION DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES" en "Interior"
- ② Quite los dos tornillos del lado inferior de cada lado de la defensa
- ③ Quite los tornillos que aseguran el arco de la rueda de cada lado de la defensa.
- ④ Trabajando dentro de la cajuela quite los tapones derecho e izquierdo del piso, luego quite los cuatro tornillos.
- ⑤ Saque la defensa.
- ⑥ Desarme la cubierta y el refuerzo.



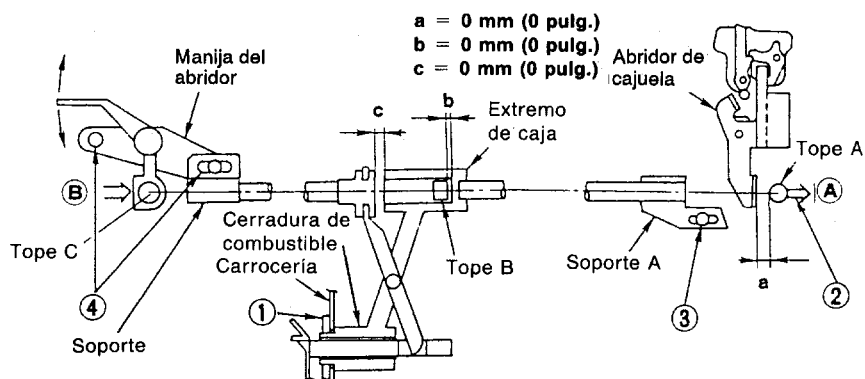
Extremo trasero de la carrocería y abridor (Continuación)



Instalación de la tapa de la cajuela y del abridor de la tapa de suministro de combustible. Montaje (ver la figura de abajo)

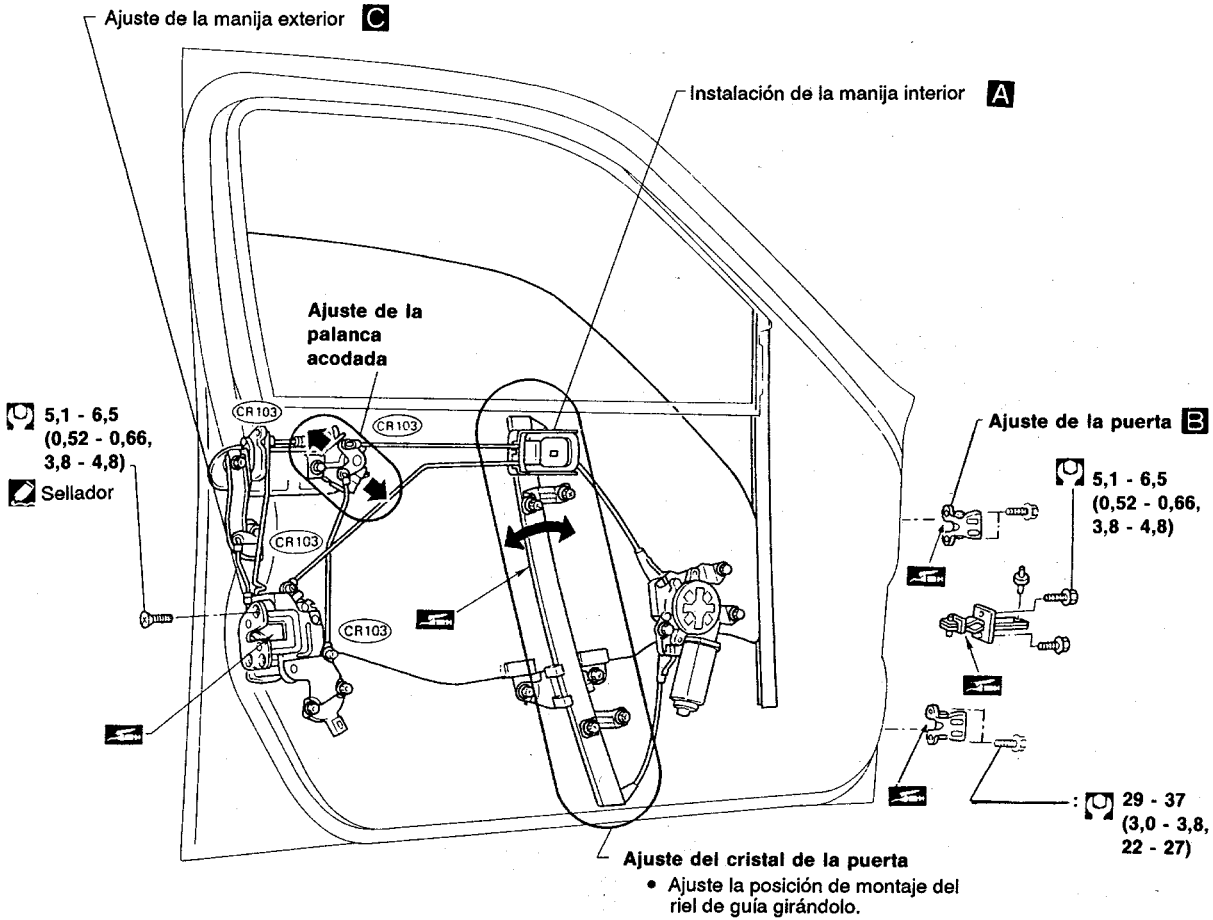
- ① Tienda temporalmente el cable y asegure la cerradura de combustible a la carrocería.
- ② Jale ligeramente del tope A (al extremo del cable) en la dirección A para eliminar la holgura b entre el tope B y el extremo de la caja.
- ③ Asegure el soporte A a la carrocería para que la holgura a entre al tope A y el cierre de la tapa sea 0 mm (0 pulg.) (en ese momento, no jale la palanca del cierre).
- ④ Fije el tope C a la manija. Mientras empuja ligeramente el cable en la dirección B que muestra la flecha (no deje que quede ninguna holgura c en el extremo de la caja de la cerradura de combustible), asegure la manija a la carrocería del vehículo.

Asegúrese de que las holguras a y b se eliminan después de instalar.

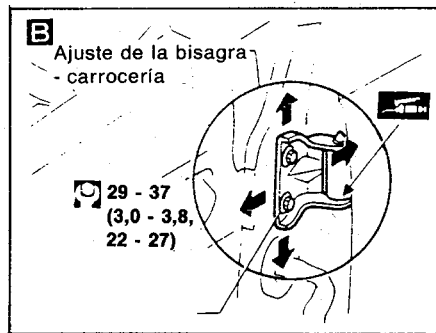
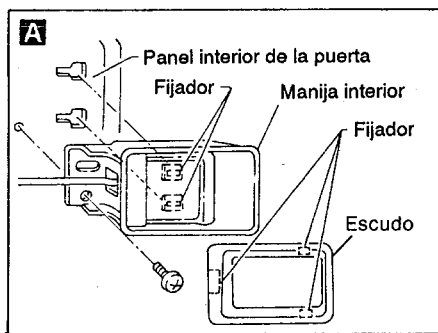


Puerta delantera

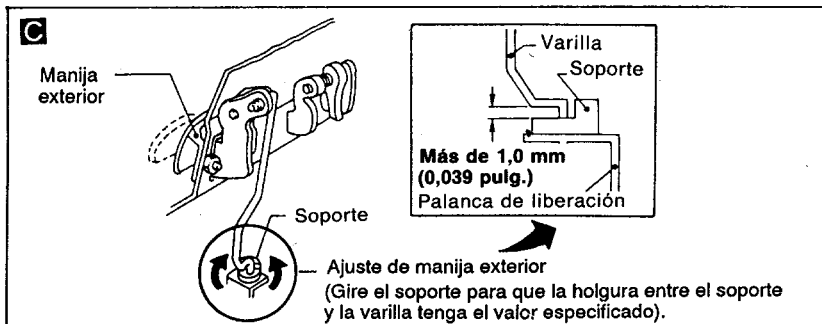
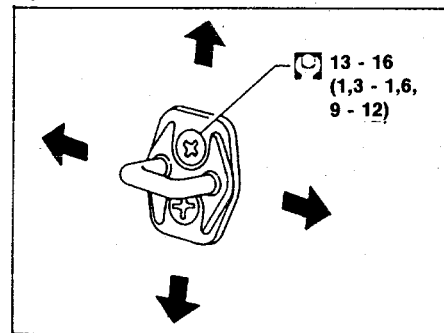
- Cuando quite la puerta asegúrese de no rayar la carrocería del vehículo.
- Después de ajustar la puerta o la cerradura de la puerta, compruebe el funcionamiento del seguro de la puerta.



: N·m (kg-m, lb-pie)

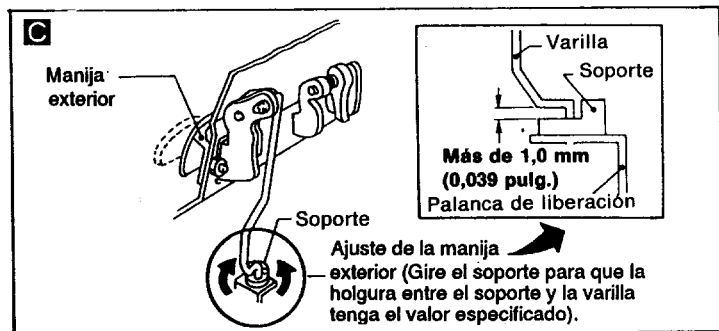
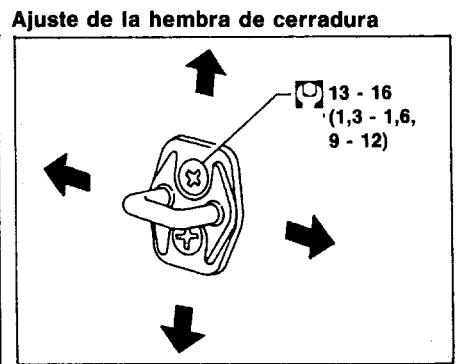
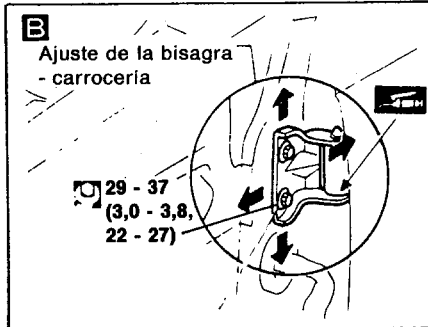
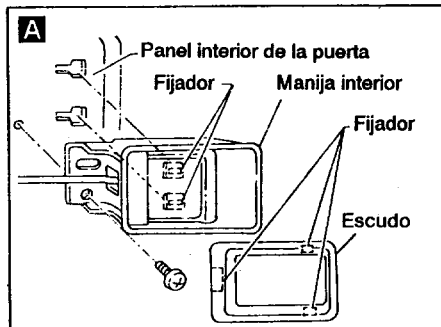
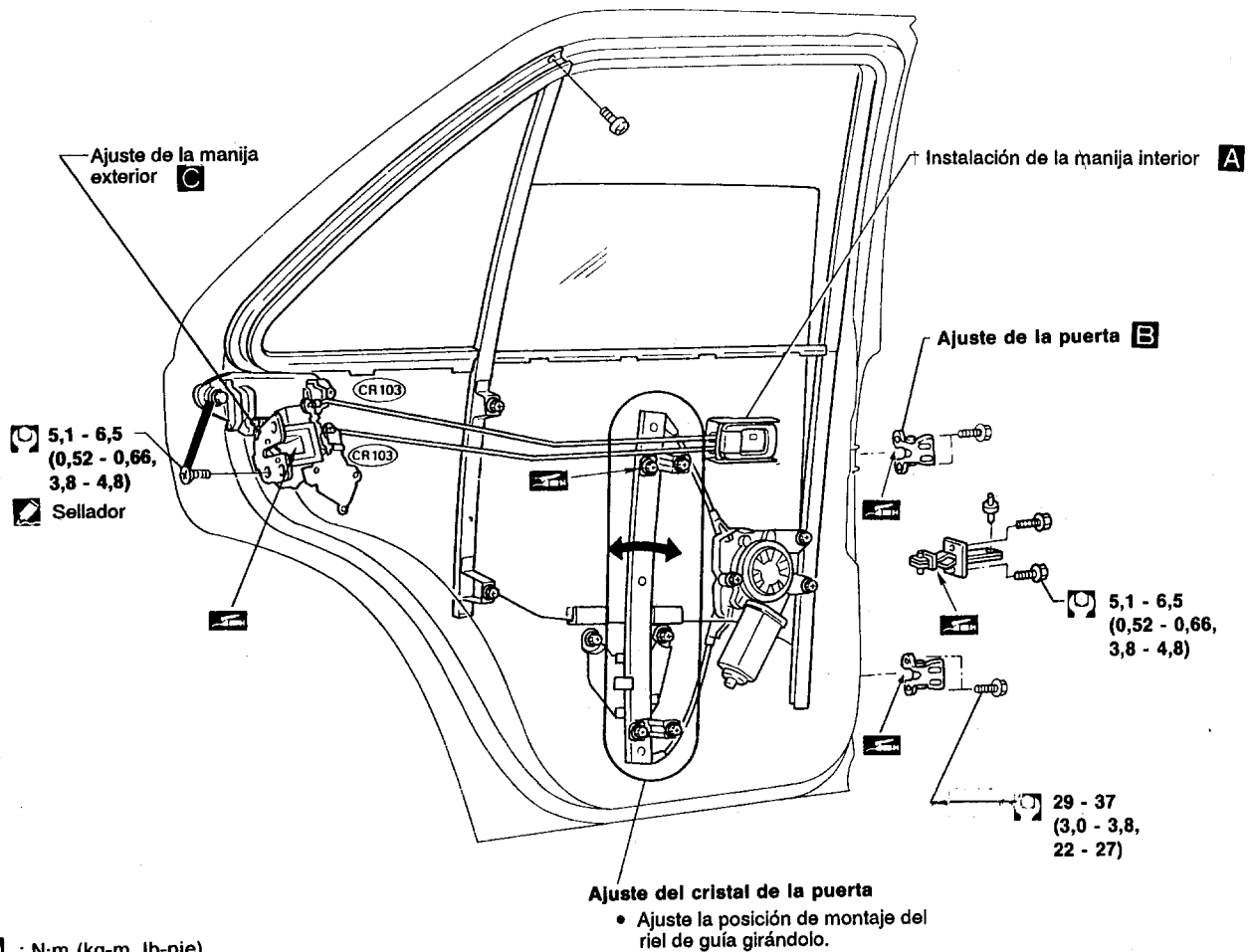


Ajuste de la hembra de cerradura



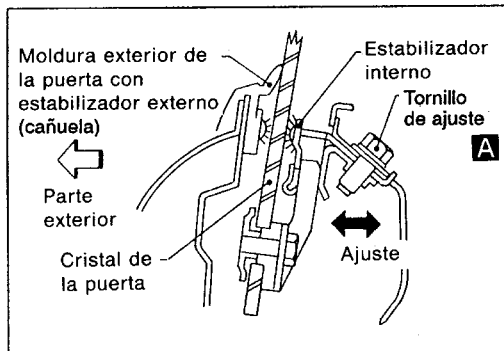
PUERTAS

Puerta trasera



Puerta delantera (Continuación)

- Cuando desmonte e instale el cristal de la puerta, quite la moldura exterior de la puerta. (Para el procedimiento de desmontaje e instalación consulte "Exterior").
- Cuando ajuste el cristal de la puerta no es necesario que quite la moldura externa.
- El estabilizador externo (cañuela) es una parte integral de la moldura exterior de la puerta. No se puede desmontar ni ajustar.



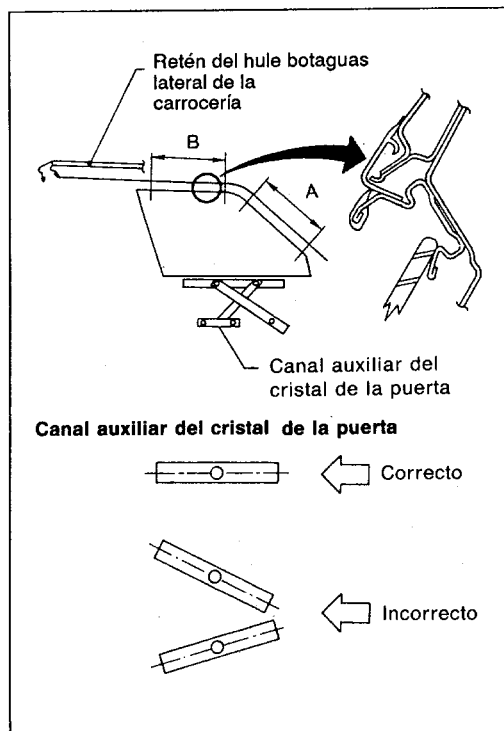
AJUSTE DEL CRISTAL DE LA PUERTA

1. Ajuste del estabilizador interno (cañuela)

- Coloque el cristal de la puerta en la posición completamente elevada (cerrada).
- Empuje ligeramente hacia arriba el extremo superior del cristal de la puerta de manera que la superficie exterior del cristal haga contacto con el estabilizador externo. Con el cristal en dicha posición, empuje el estabilizador interno hacia la superficie interior del cristal y apriete el tornillo de ajuste **A**.

PRECAUCION

Asegúrese de que todas las partes de los estabilizadores están limpias y no tienen aceite, grasa, etc.



2. Ajuste del canal auxiliar del cristal de la puerta

Ajuste el canal auxiliar del cristal de la puerta hasta que las holguras A y B coincidan con el retén del hule botaguas lateral de la puerta.

PRECAUCION:

- Asegúrese de que el canal auxiliar del cristal de la puerta esté horizontal.
- Ajuste las holguras A y B simultáneamente cuando ajuste el riel de guía (descrito en "Ajuste del riel de guía 5.")

Puerta delantera (Continuación)

3. Ajuste del riel de guía

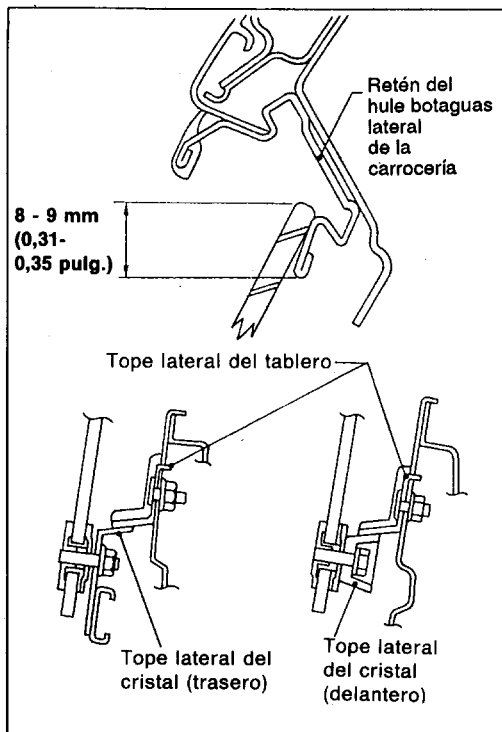
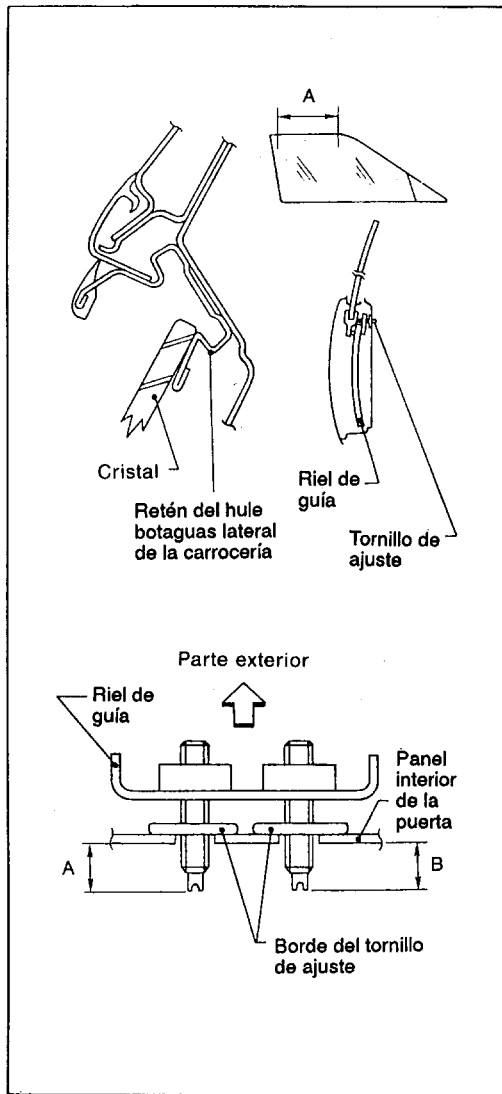
- Ajuste el tornillo de ajuste trasero hasta que el cristal de la puerta se ponga ligeramente en contacto con el retén del hule botaguas lateral de la carrocería en "A". Desde esa posición, gire el tornillo de ajuste dos vueltas a la izquierda aproximadamente.

PRECAUCION:

- Gire el tornillo de ajuste a la derecha para mover el extremo superior del cristal hacia afuera.
 - Gire el tornillo de ajuste a la izquierda para mover el extremo superior del cristal hacia adentro.
- Después de ajustar el riel de guía, gire el tornillo de ajuste delantero hasta que su borde se ponga en contacto ligeramente con el panel interior y apriete la contratuerca.

PRECAUCION:

Asegúrese de que ambos tornillos de ajuste sobresalen igualmente ($A = B$).



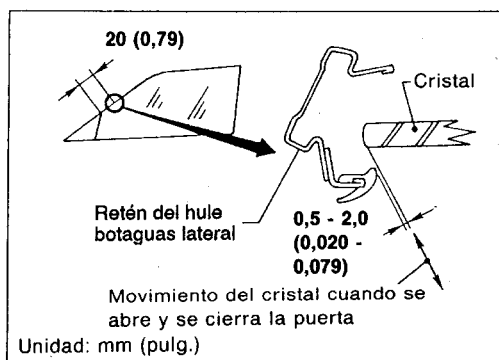
4. Ajuste del extremo superior del cristal

- Ajuste la altura del tope del estabilizador interno hasta que la holgura del extremo superior del cristal de la puerta sea como se muestra en la figura de la izquierda y apriete la contratuerca.
- Asegúrese de que el tope del cristal de la puerta está en contacto con el tope del panel de la puerta durante el ajuste.

PRECAUCION:

- Asegúrese de que los topes delantero y trasero están en contacto con sus topes de acoplamiento cuando el hule botaguas lateral de la carrocería está en paralelo con el extremo superior del cristal de la puerta. Si no es así, ajuste el canal auxiliar del cristal de la puerta. (Consulte "2. Ajuste del canal auxiliar del cristal de la puerta".)

PUERTAS



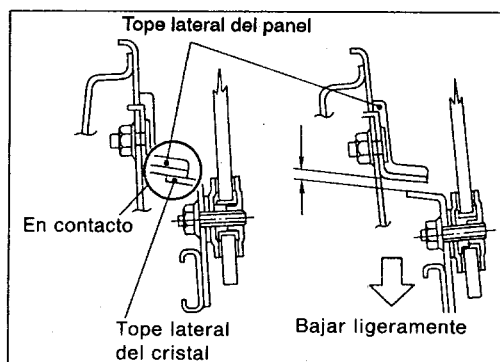
Puerta delantera (Continuación)

5. Ajuste del riel de guía ②

- Ajuste el riel de guía de manera que la holgura entre al extremo superior del cristal y el retén del hule botaguas sea de 0.5 a 2.0 mm (0.020 a 0.079 pulg), 20 mm (0.79 pulg) desde el extremo del hule botaguas en la esquina de la puerta.
- Después del ajuste, abra y cierre las puertas varias veces para confirmar que la periferia externa del cristal no hace contacto con el retén del hule botaguas. Si se produce un contacto realice el ajuste otra vez como se menciona en "2. Ajuste del canal auxiliar del cristal de la puerta".

PRECAUCION:

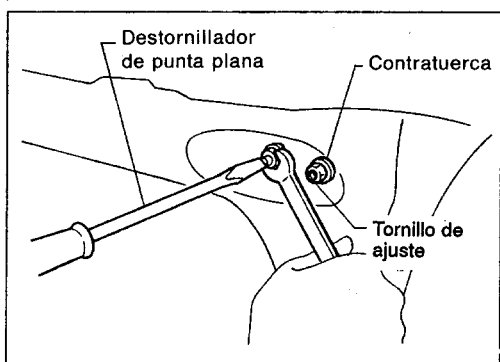
No deje girar el tornillo de ajuste cuando afloje la contratuerca del riel de guía.



- Baje ligeramente el cristal hasta que el tope lateral del cristal se salga del tope lateral del panel.

PRECAUCION:

No baje el cristal excesivamente.



- Después de completar el ajuste del cristal de la puerta vuelva a apretar todas las contratuercas.

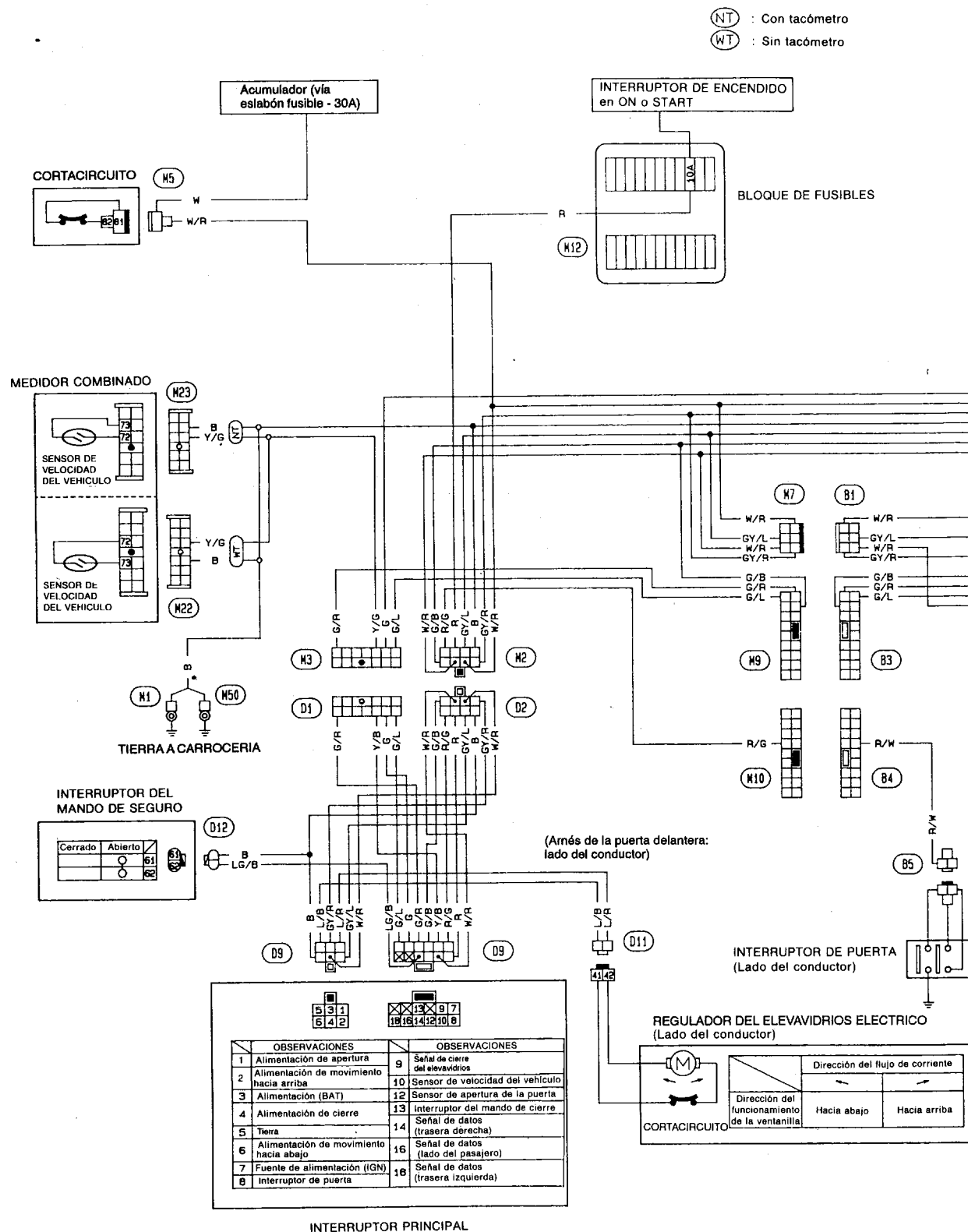
PRECAUCION:

A la vez que aprieta las contratuercas sujete los tornillos de ajuste usando un destornillador normal para evitar que giren.

PUERTAS

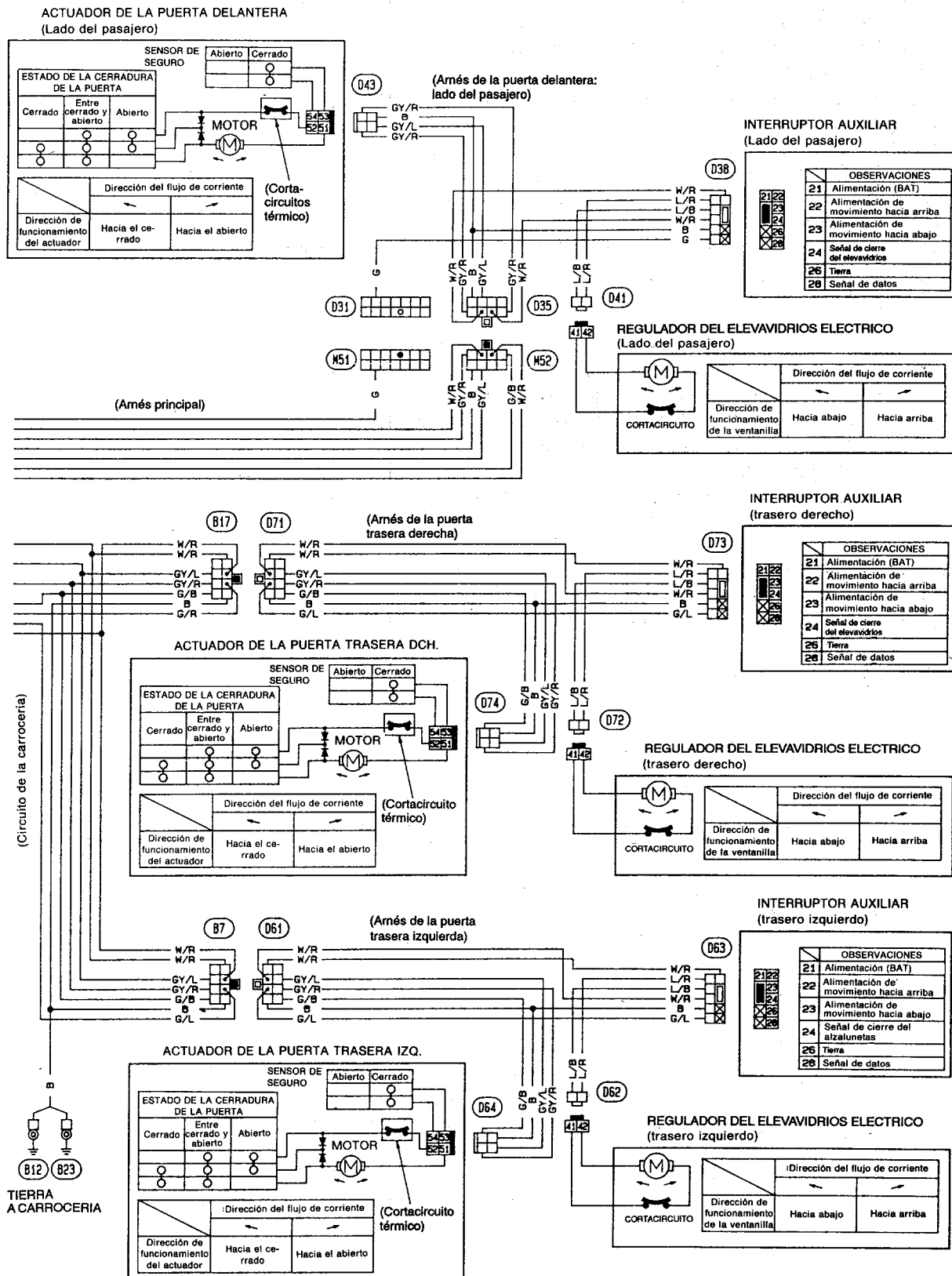
Elevavidrios eléctricos y seguro automático de puertas

Diagrama eléctrico



PUERTAS

Elevavidrios eléctricos y seguro automático de puertas (Continuación)



PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas

Indice

Tabla de síntomas	CB-19
Comprobación de la alimentación principal y del circuito a tierra	CB-20
Disposición de los cables	CB-21
Esquema de conexiones para una comprobación rápida y precisa	CB-22
Procedimiento de diagnóstico 1	
(Comprobación del funcionamiento del circuito de seguros de puertas)	CB-23
Procedimiento de diagnóstico 2	
(Comprobación del circuito del interruptor del mando de seguro)	CB-24
Procedimiento de diagnóstico 3	
(Comprobación del circuito del actuador de seguro de puertas)	CB-26
Procedimiento de diagnóstico 4	
(Comprobación del circuito del motor de la ventanilla del lado del conductor)	CB-27
Procedimiento de diagnóstico 5	
(Comprobación del circuito elevavidrios eléctricos del pasajero)	CB-28
Procedimiento de diagnóstico 6	
(Comprobación del circuito de la señal de seguro del elevavidrios eléctricos)	CB-29
Procedimiento de diagnóstico 7	
(Comprobación del circuito de la señal de línea de datos)	CB-30
Procedimiento de diagnóstico 8 (Vehículos equipados con sistema sensor de velocidad del vehículo)	
(Comprobación del circuito del interruptor de detección)	CB-31
Procedimiento de diagnóstico 9 (Vehículos equipados con sistema de control por temporizador)	
(Comprobación del circuito del interruptor de puertas del lado del conductor)	CB-33
Inspección de los componentes eléctricos	CB-35

Como los componentes derechos e izquierdos son básicamente iguales, la disposición de los cables y los métodos de inspección de los componentes eléctricos se indican sólo para un lado.

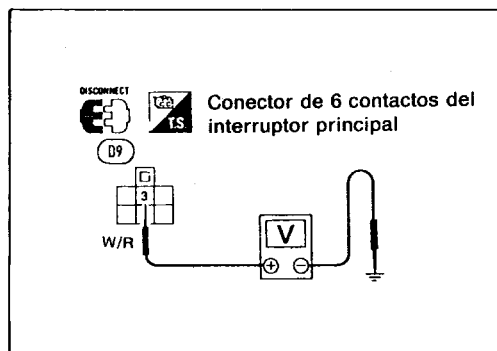
Aunque los métodos de comprobación de los componentes de ambos lados se describen en el esquema de conexiones, para facilitar la investigación de averías, aplique los procedimientos de comprobación al lado que funcione mal durante el diagnóstico de averías.

PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas

Tabla de síntomas

Procedimiento	Comprobación de la alimentación principal y circuito a tierra			Procedimiento de diagnóstico									Inspección de los componentes eléctricos			Observaciones
Página de referencia	CB-20	CB-20	CB-20	CB-23	CB-24	CB-25	CB-27	CB-28	CB-29	CB-30	CB-31	CB-33	CB-35	CB-35	CB-35	—
SINTOMA	Procedimiento 1	Procedimiento 2	Procedimiento 3	Procedimiento 1	Procedimiento 2	Procedimiento 3	Procedimiento 4	Procedimiento 5	Procedimiento 6	Procedimiento 7	Procedimiento 8	Procedimiento 9	Interruptor del mando de seguro	Actuador(es) de seguro de puertas	Motor(es) de elevavidrios eléctricos	—
No funcionan los elevavidrios eléctricos ni los seguros automáticos de puertas.	○			○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	—
No funcionan los seguros automáticos de puertas ni el elevavidrios eléctricos del lado del pasajero.				○	○	○		○	○	○			○	○	○	—
No funcionan los seguros automáticos de puertas ni el elevavidrios eléctricos del lado del pasajero.				○	○	○							○	○		—
No funcionan los seguros automáticos de puertas con el interruptor del mando de seguro pero sí funcionan con el interruptor principal.					○								○			—
No funcionan uno o dos seguros de puertas.						○								○		—
No funcionan los elevavidrios eléctricos pero sí funcionan los seguros automáticos de puertas.			○				○	○	○	○					○	—
No funciona el elevavidrios eléctrico del lado del conductor pero sí funciona el resto de las ventanillas.							○								○	—
No funcionan los elevavidrios eléctricos de los pasajeros pero sí funcionan los seguros de las puertas.		○						○		○					○	
No funcionan los elevavidrios eléctricos de los pasajeros si se utiliza el interruptor principal pero sí funcionan utilizando los interruptores de los pasajeros.									○	○						—
No funciona el seguro de los elevavidrios eléctricos.									○							—
No funciona el sistema sensor de velocidad del vehículo para los seguros automáticos de puertas											○					Modelos equipados con el sistema.
No funciona el sistema de control por temporizador para los elevavidrios eléctricos.												○				

PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas

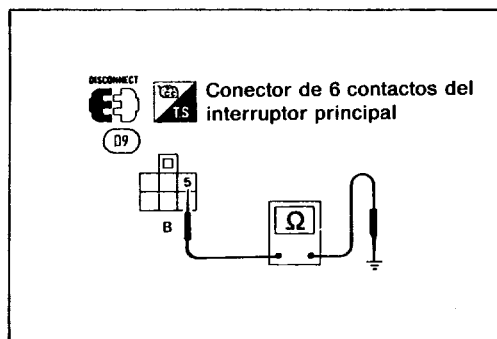


Comprobación de la alimentación principal y del arnés a tierra

Procedimiento 1

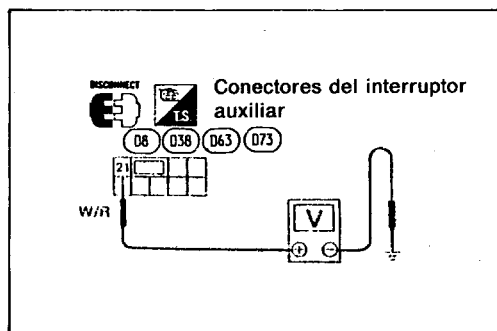
Alimentación principal

Terminales	Existe voltaje del acumulador
③ Tierra	Sí



Circuito

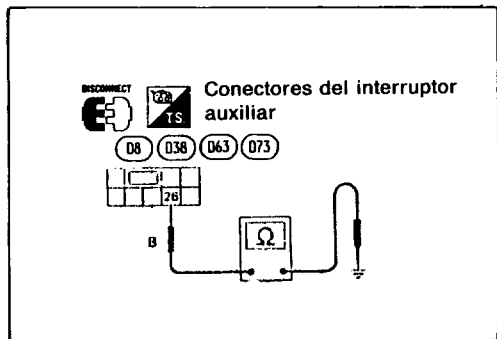
Terminales	Continuidad
⑤- Tierra	Sí



PROCEDIMIENTO 2

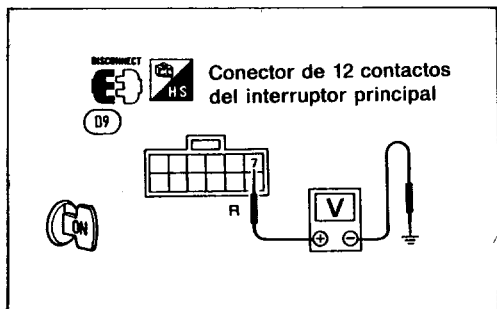
Alimentación para el interruptor auxiliar (pasajero)

Terminales	Existe voltaje del acumulador
②1- Tierra	Sí



Arnés de tierra para el interruptor auxiliar (pasajero)

Terminales	Continuidad
②6- Tierra	Sí



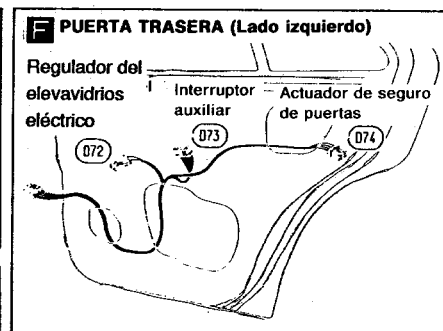
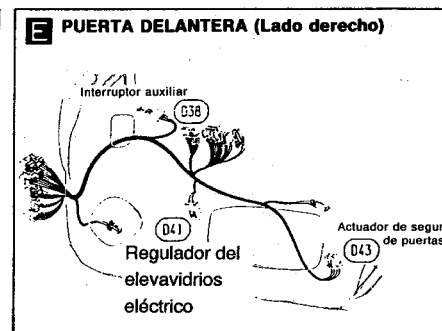
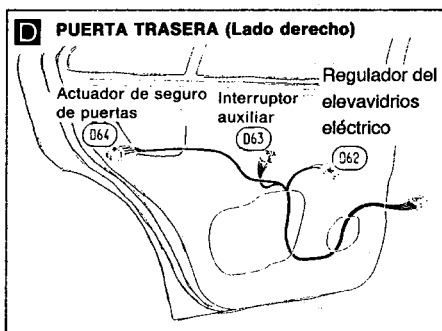
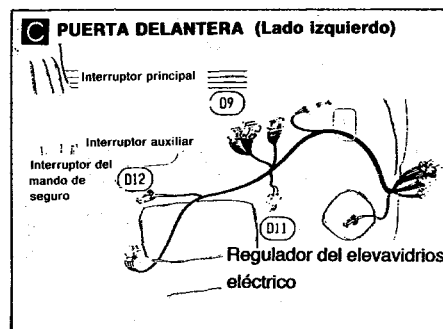
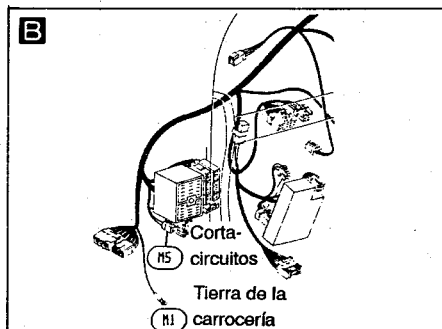
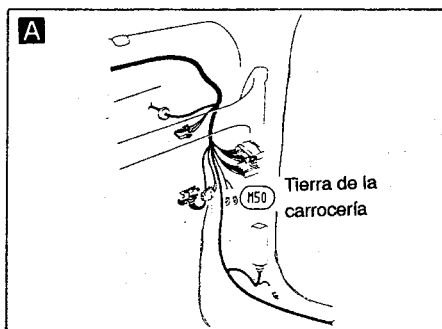
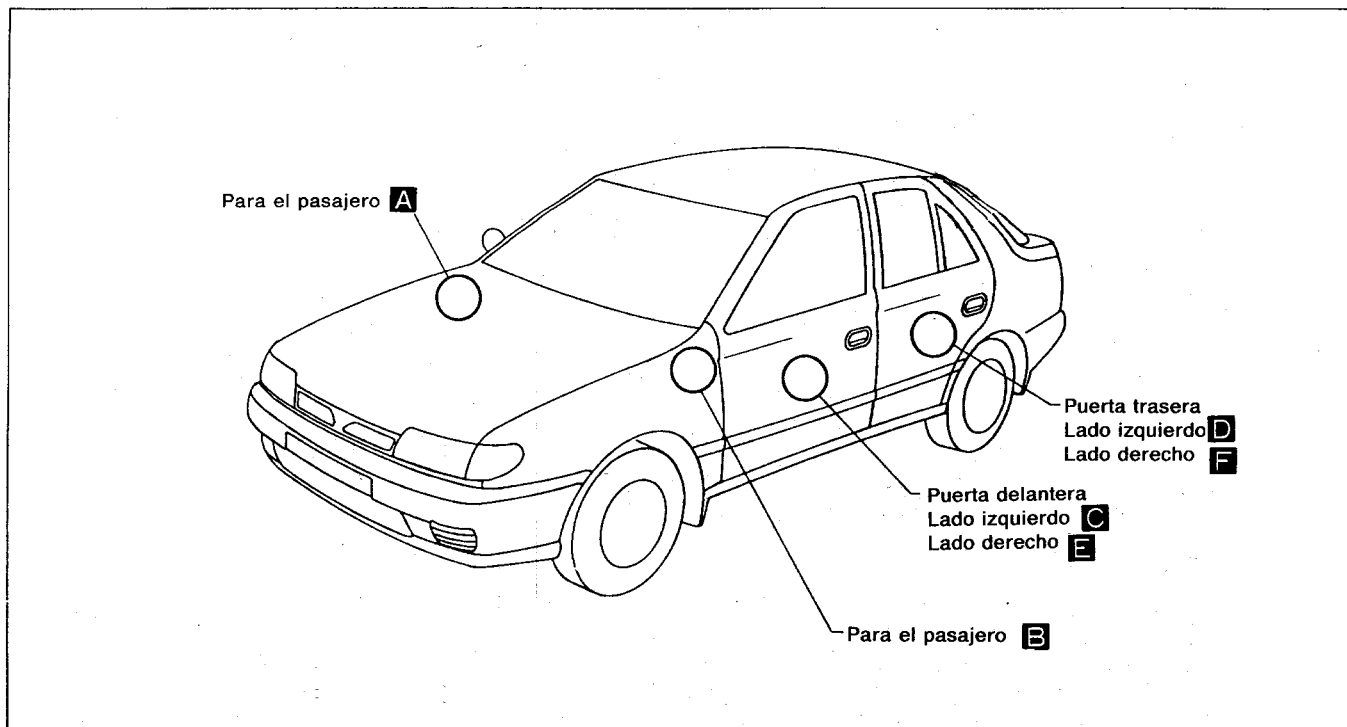
PROCEDIMIENTO 3

Alimentación para la señal de encendido

Terminales	Interruptor de encendido	Existe voltaje del acumulador
⑦- Tierra	Activado (ON)	Sí

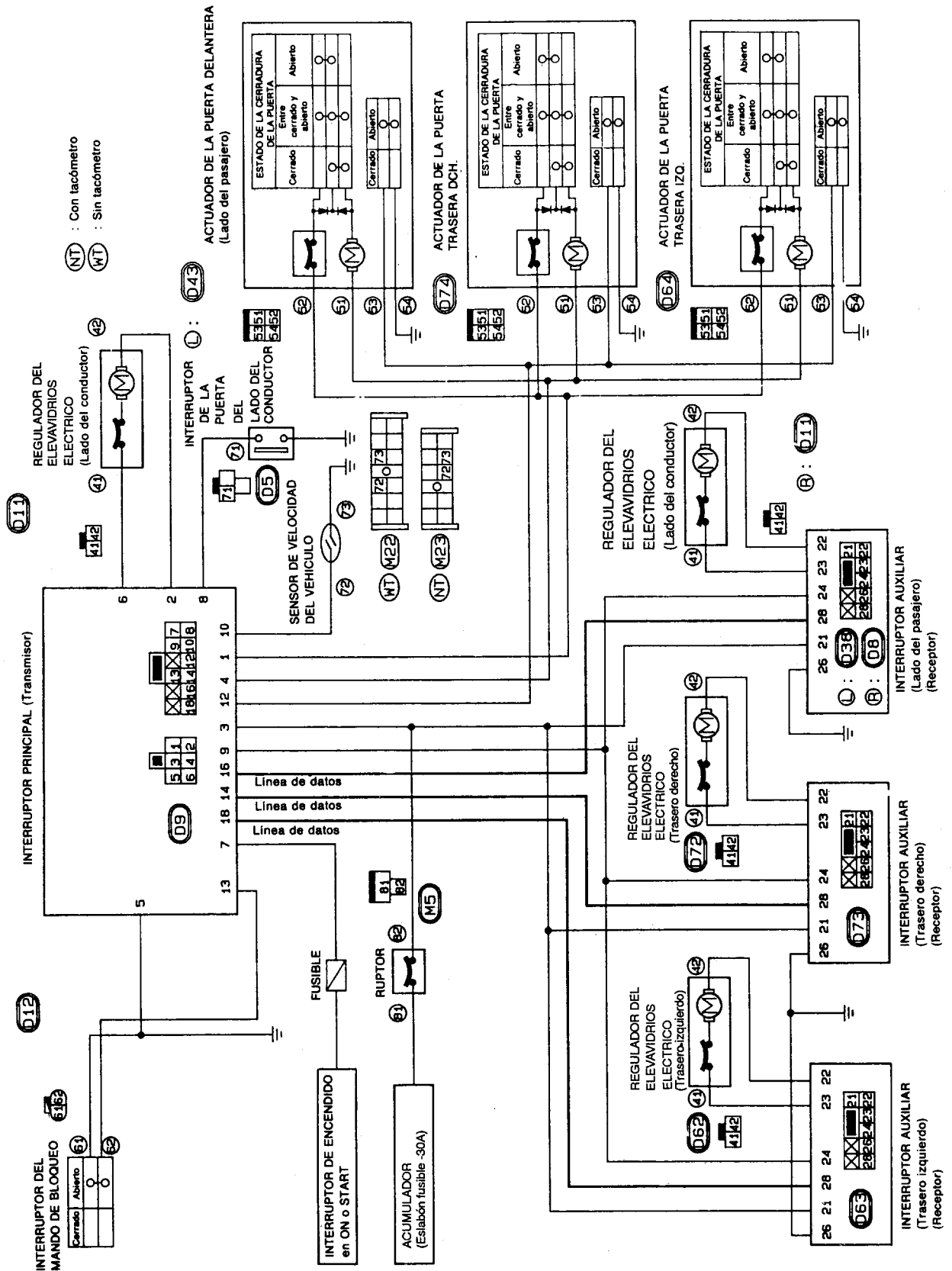
PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas

Disposición de los cables

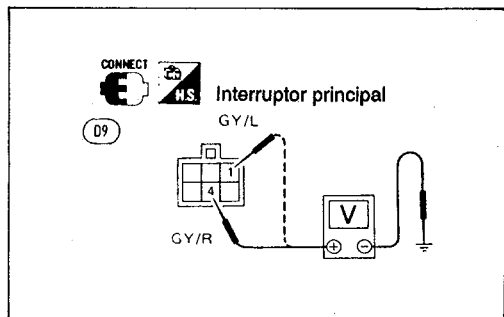


PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas

Esquema de conexiones para una comprobación rápida y precisa



PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



Procedimiento de diagnóstico ①

Síntoma:

No funcionan los seguros automáticos de puertas ni con el interruptor de mando ni con el interruptor principal pero los elevavidrios sí funcionan.

Comprobación del arnés del interruptor de seguros. Revise el voltaje entre el interruptor principal y las terminales.

Reemplace del interruptor principal

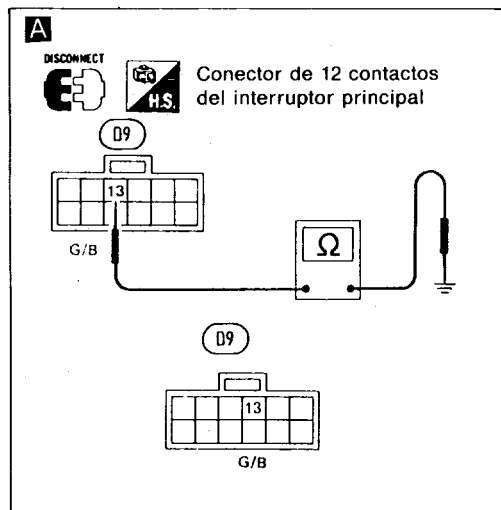
INCORRECTO

Terminal	Operación	Voltaje
①- Tierra	Cerrado	0V → 12V
④- Tierra	Abierto	0V → 12V → 0V

Correcto

Ir al procedimiento 3

PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



Procedimiento de diagnóstico ②

SINTOMA:

No funcionan los seguros automáticos de puertas con el interruptor del mando de seguro pero sí funcionan con el interruptor principal.

A

CORRECTO

COMPROBACION DEL ARNES DEL INTERRUPTOR DEL MANDO DE SEGURO.

- 1) Desconecte el conector de 12 contactos del interruptor principal.
- 2) Compruebe la continuidad.

Terminales	Estado del seguro de la puerta	Continuidad
⑬ Tierra	Cerrado	No
	Abierto	Sí

Cambie el interruptor principal.

B

INCORRECTO

INCORRECTO

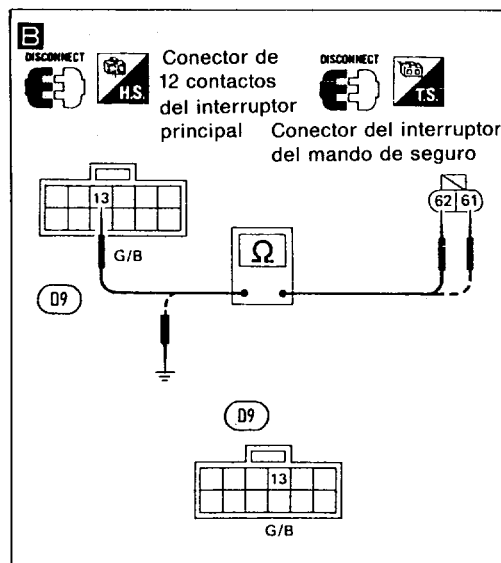
- 1) Desconecte el conector del interruptor del mando de seguro.
- 2) Compruebe la continuidad.

Terminales	Continuidad
⑬ - ⑥②	Sí
⑥① - Tierra	Sí

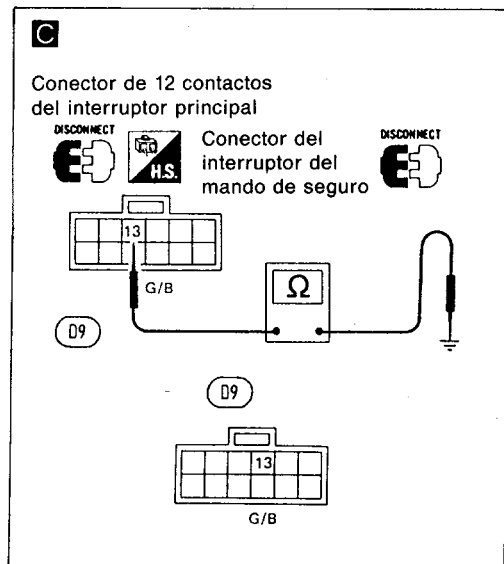
Repare el arnés.

CORRECTO

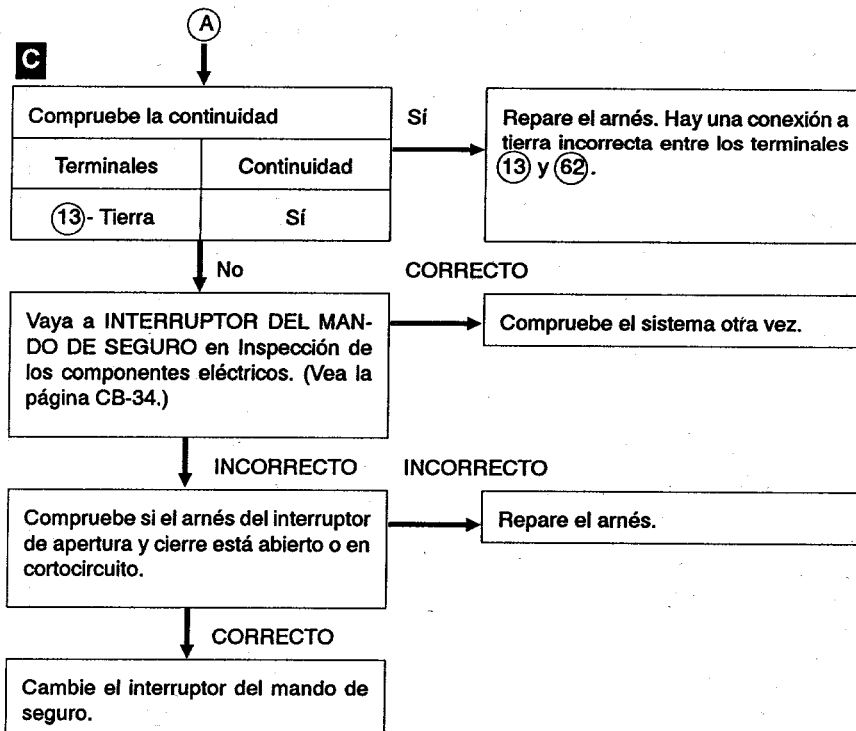
(Vaya a **A** en la página siguiente)



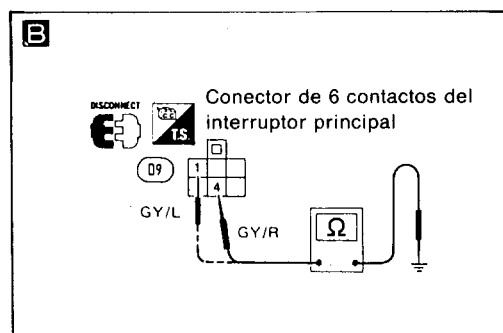
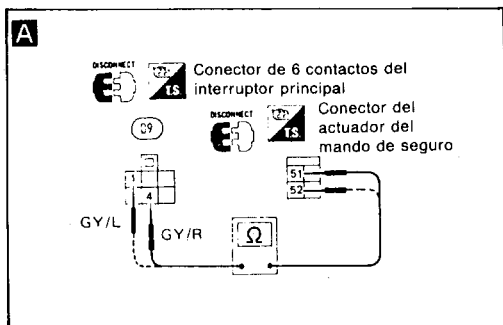
PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevadores eléctricos y los seguros automáticos de puertas



Procedimiento de diagnóstico ② (Continuación)



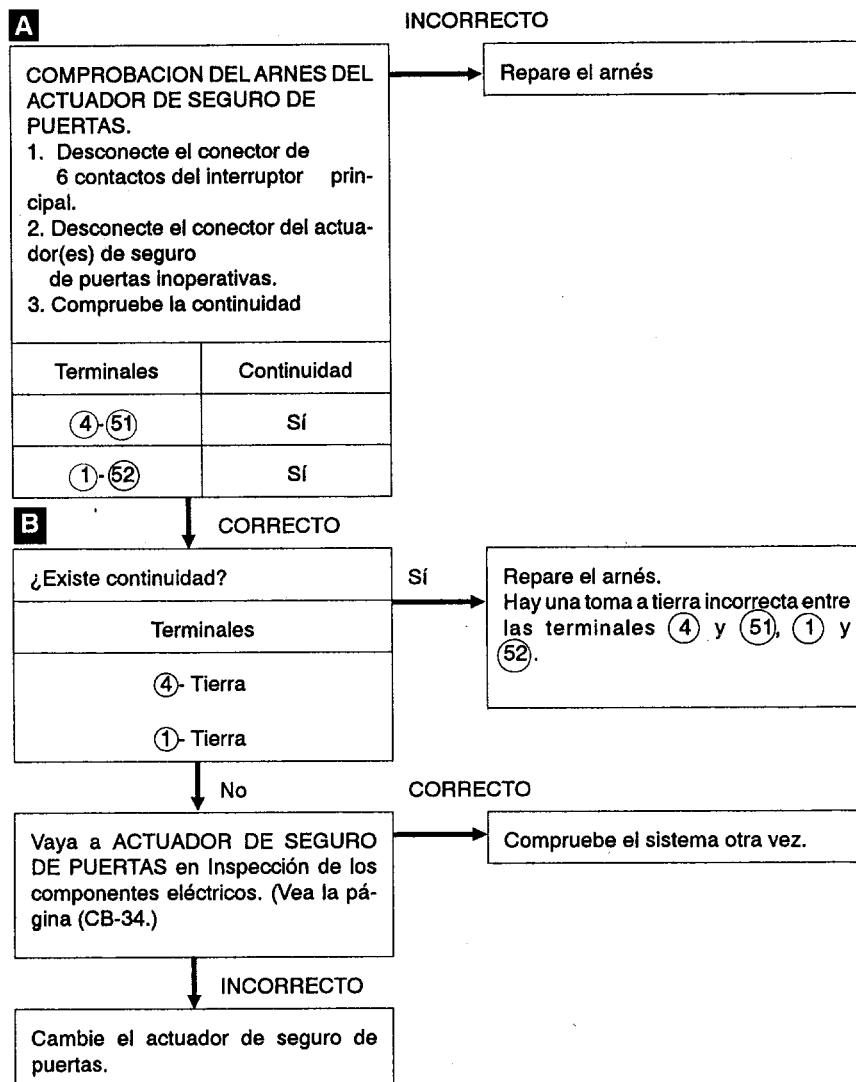
PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



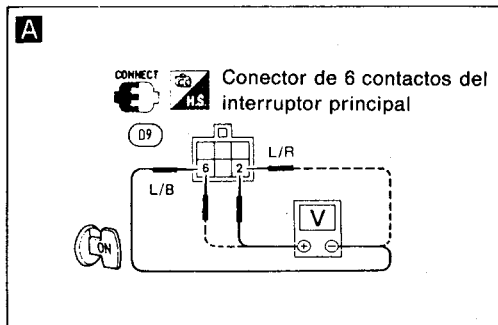
Procedimiento de diagnóstico ③

SINTOMA:

No funcionan uno o dos seguros.



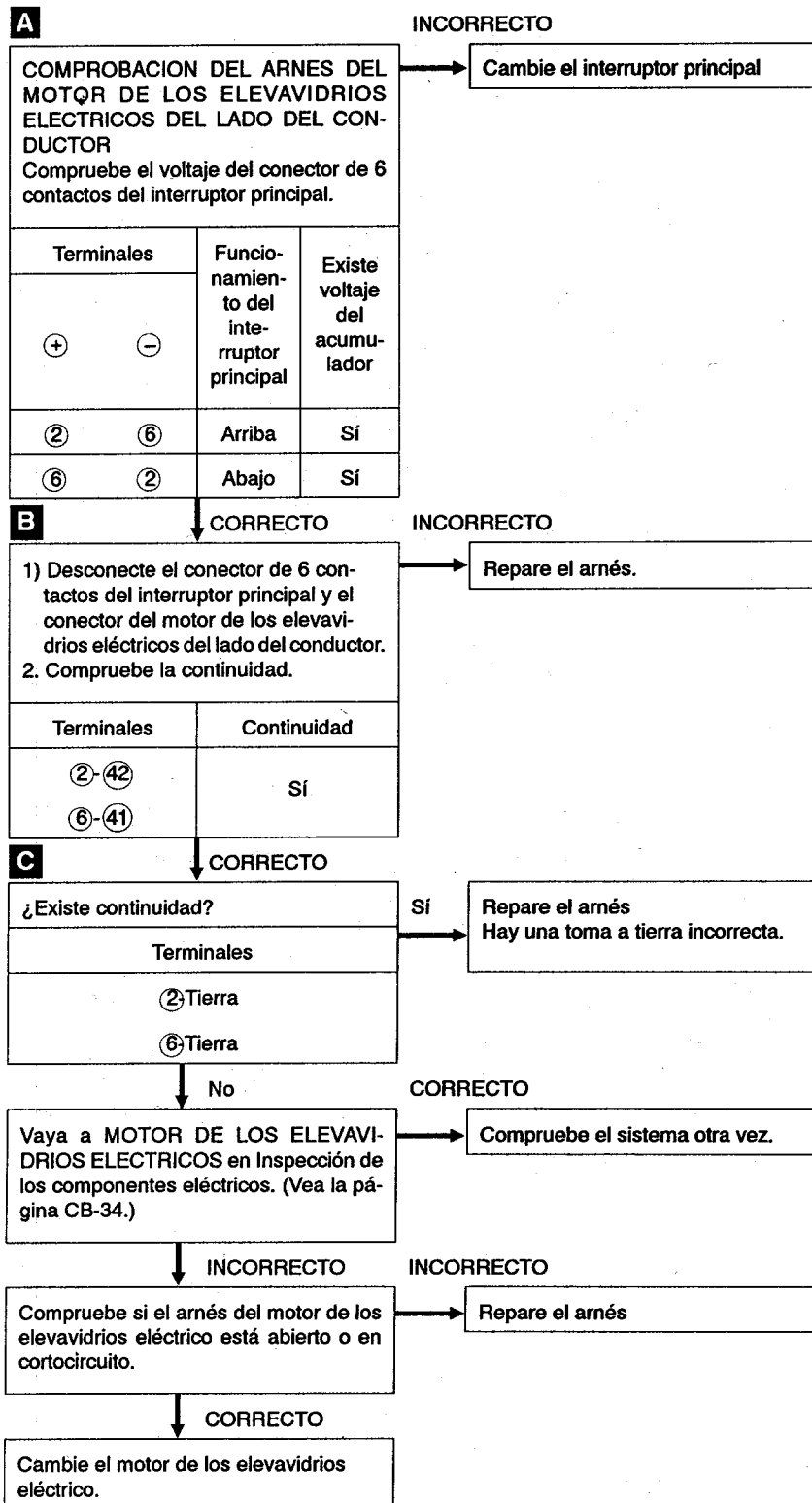
PUERTAS - Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



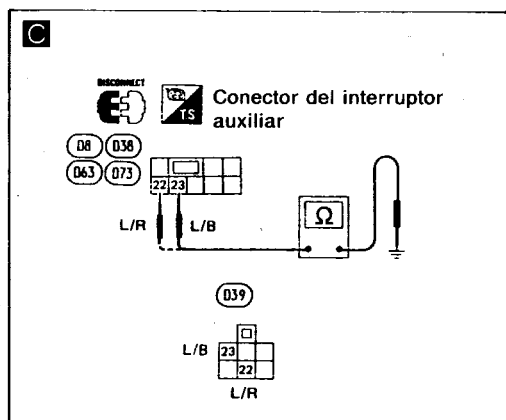
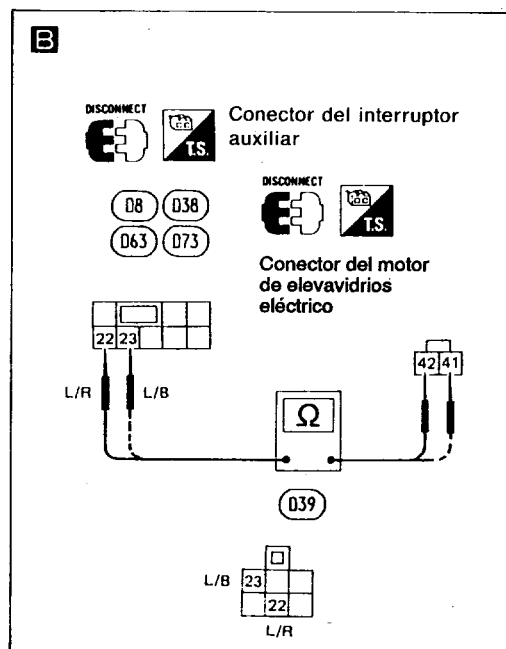
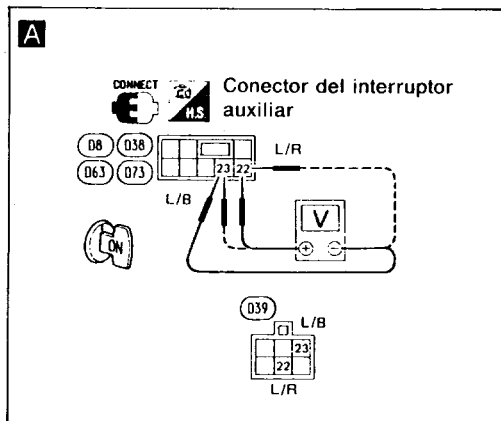
Procedimiento de diagnóstico ④

SINTOMA:

No funciona el elevavidrios eléctrico del lado del conductor pero sí funcionan los demás.



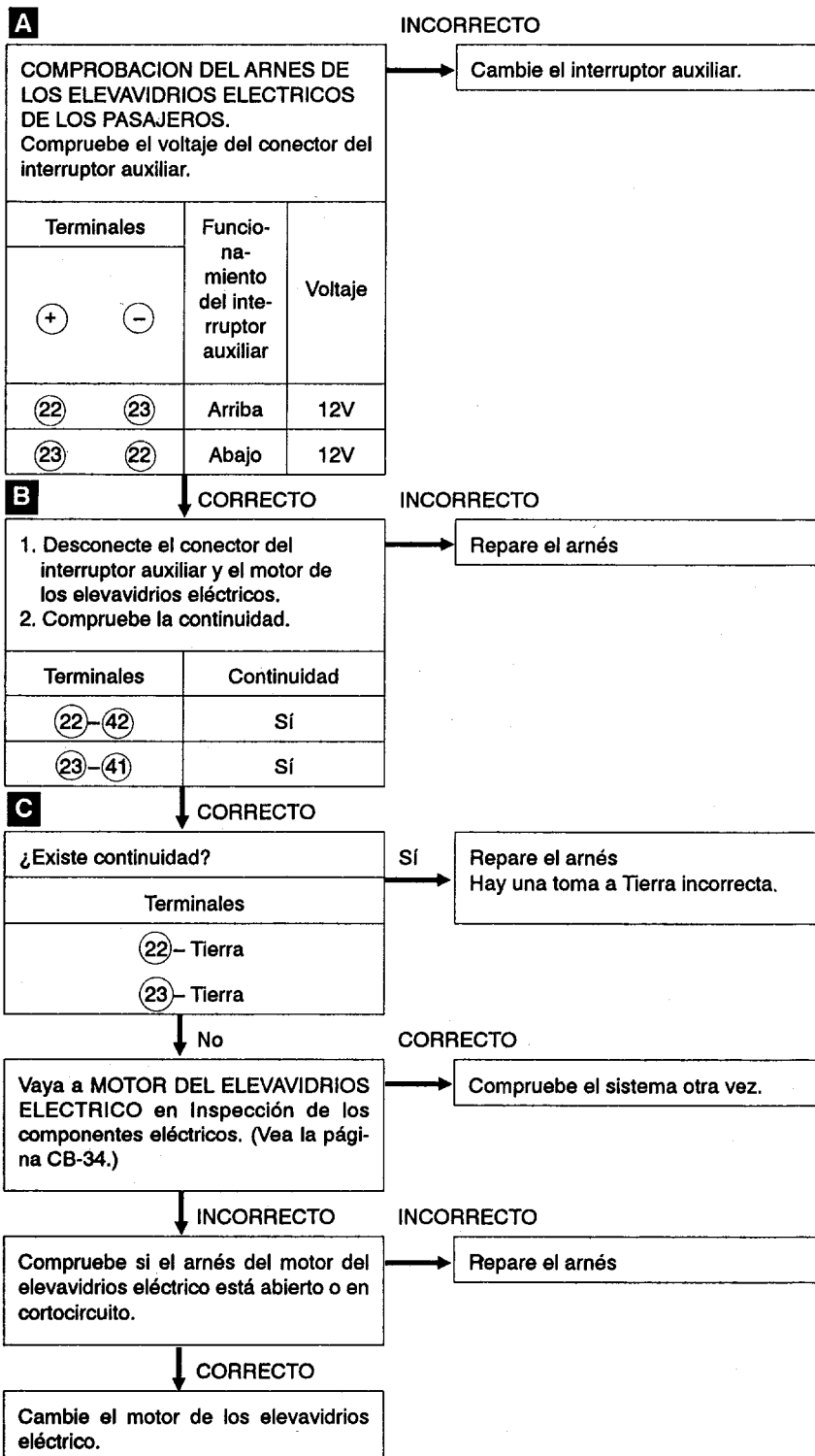
PUERTAS – Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas.



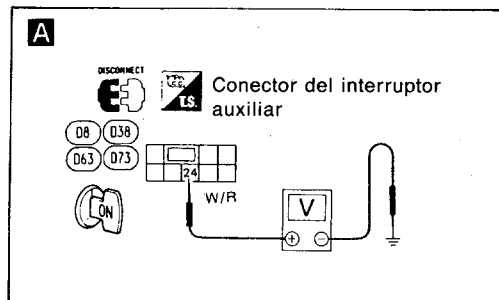
Procedimiento de diagnóstico ⑤

SINTOMA

No funcionan los elevavidrios eléctricos de los pasajeros pero sí funcionan los seguros de las puertas.



PUERTAS – Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



Procedimiento de diagnóstico ⑥

SINTOMA:

No funcionan los elevavidrios eléctricos de los pasajeros ni con el interruptor principal ni con los interruptores de los pasajeros.

A

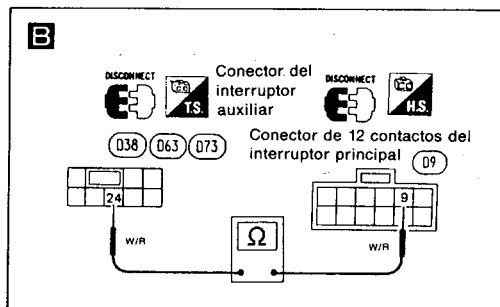
CORRECTO

COMPROBACION DEL ARNES DE LA SEÑAL DE SEGURO DE LOS ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS.

1. Desconecte los conectores de los interruptores auxiliares.
2. Compruebe el voltaje del acumulador entre el terminal (24) de cada conector y Tierra mientras que el interruptor de encendido está activado (ON).

Cambie el interruptor auxiliar.

Terminales	Interruptor de seguro de los elevavidrios eléctricos	Existe voltaje del acumulador
(24) – Tierra	Conectado	No
	Desconectado	Sí



B

INCORRECTO

INCORRECTO

1. Desconecte el conector de 12 contactos del interruptor principal.
2. Compruebe la continuidad entre la terminal (24) de cada conector y (9) del conector del interruptor principal.

Repare el arnés

Terminales	Continuidad
(24) – (9)	Sí

C

CORRECTO

¿Existe continuidad?

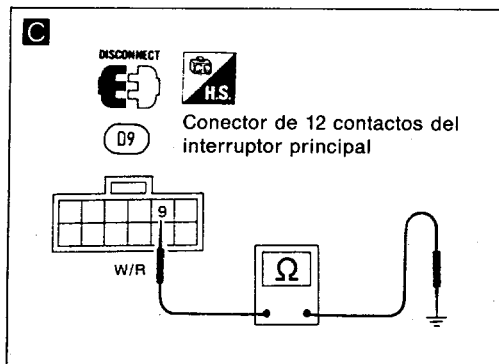
Sí

Repare el arnés
Hay una toma a tierra incorrecta.

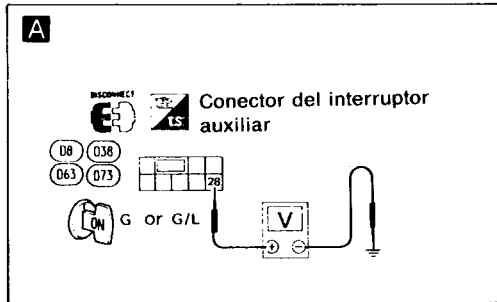
Terminales
(9) – Tierra

No

Cambie el interruptor principal.



PUERTAS – Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



Procedimiento de diagnóstico ⑦

SINTOMA:

No funcionan los elevavidrios eléctricos de los pasajeros si se utiliza el interruptor principal pero si funcionan utilizando los interruptores de los pasajeros.

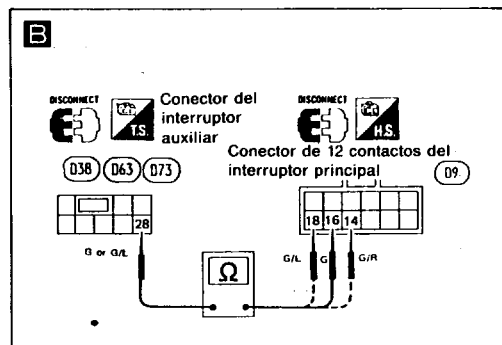
A

COMPROBACION DEL ARNES DE LA LINEA DE DATOS.

1. Desconecte los conectores de todos los interruptores excepto del interruptor principal.
2. Compruebe el voltaje mientras que el interruptor de seguro del elevavidrios eléctrico está desactivado (OFF)

Terminales	Funcionamiento del interruptor principal	Voltaje
(28) – Tierra	Arriba	Más de 12V
	Abajo	Aprox. 4V
	No funciona	0 V aprox.

CORRECTO → Cambie el interruptor principal.



B

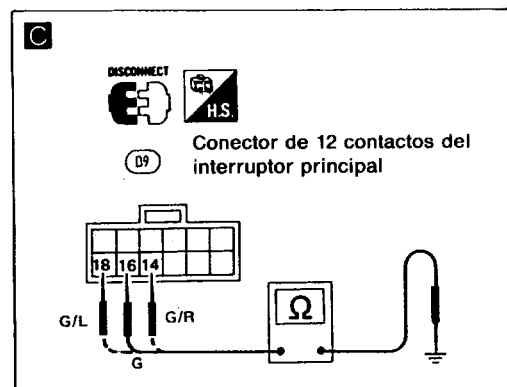
INCORRECTO

1. Desconecte el conector de 12 contactos del interruptor principal.
2. Compruebe la continuidad.

	Terminales
Pasajero	(16) – (28)
Trasero izquierdo	(18) – (28)
Trasero derecho	(14) – (28)

INCORRECTO → Repare el arnés.

Debe existir continuidad.



C

CORRECTO

¿Existe continuidad?

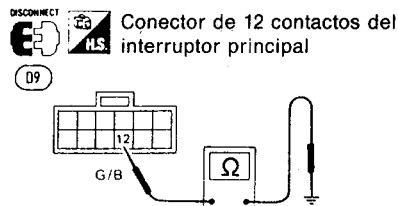
	Terminales
Pasajero	(16) – Tierra
Trasero izquierdo	(18) – Tierra
Trasero derecho	(14) – Tierra

SÍ → Repare el arnés. Hay una toma a tierra incorrecta.

NO → Cambie el interruptor principal.

PUERTAS – Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas

A



Procedimiento de diagnóstico ⑧

SINTOMA:

Los seguros automáticos de puertas no funcionan con el sistema sensor de velocidad del vehículo.

A

COMPROBACION DEL ARNES DEL INTERRUPTOR DE DETECCION
 1) Desconecte el conector de 12 contactos del interruptor principal.
 2) Compruebe la continuidad entre la terminal ⑫ y Tierra a carrocería.

CORRECTO

(Vaya a **A** en la página siguiente).

Estado	Continuidad
Todas las puertas, excepto la del conductor, están cerradas.	No
Una de las puertas de pasajeros está abierta.	Sí

INCORRECTO

Desconecte el conector del actuador de seguro de puertas.

B

Compruebe la continuidad entre los terminales ⑫ y ⑤③, ⑤④ y Tierra a carrocería.

INCORRECTO

Repare el arnés.

C

CORRECTO

¿Existe continuidad?

Sí

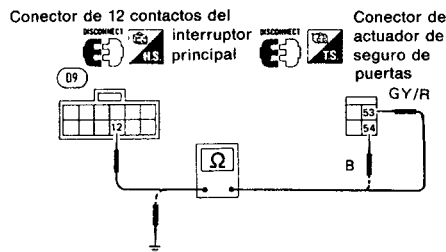
Repare el arnés.
Hay una toma a Tierra incorrecta.

Terminales
⑫ – Tierra

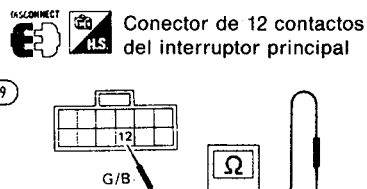
No

Cambie el interruptor de detección.

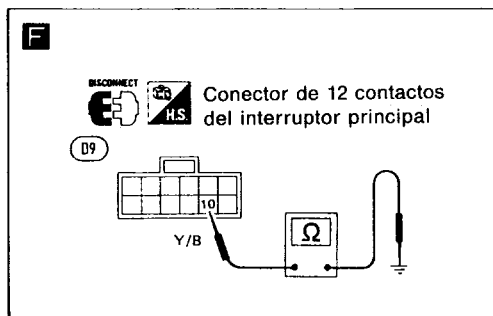
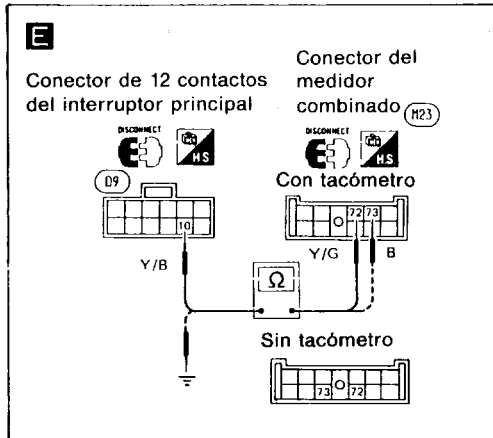
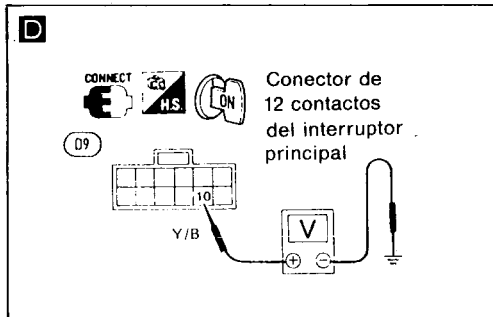
B



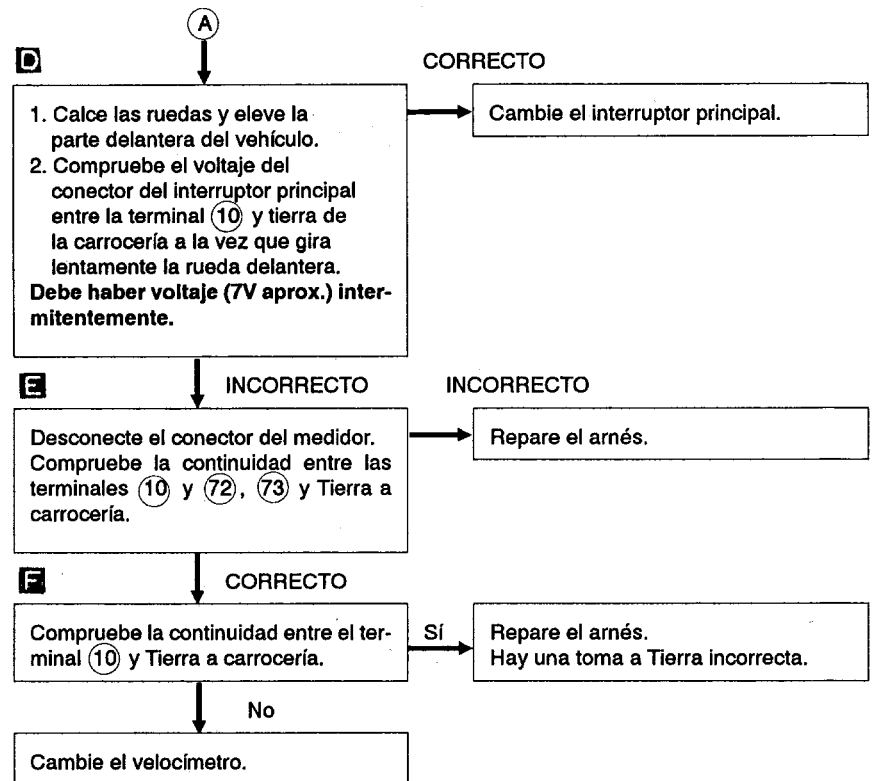
C



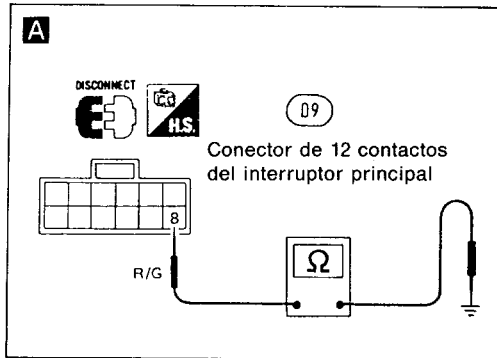
UERTAS – Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



Procedimiento de diagnóstico ⑧ (Continuación)



PUERTAS – Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



Procedimiento de diagnóstico ⑨

SINTOMA:

Los elevavidrios eléctricos no funcionan con el sistema de control por temporizador. (Timer).

A

COMPROBACION DEL ARNES DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR.

1. Desconecte el conector de 12 contactos del interruptor principal.

2. Compruebe la continuidad.

CORRECTO

Cambie el interruptor principal.

Terminal	Puerta del lado del conductor	Continuidad
⑧-Tierra de la carrocería	Abierta	Sí
	Cerrada	No

B

INCORRECTO

1. Desconecte el conector del interruptor de la puerta del lado del conductor.

2. Compruebe la continuidad.

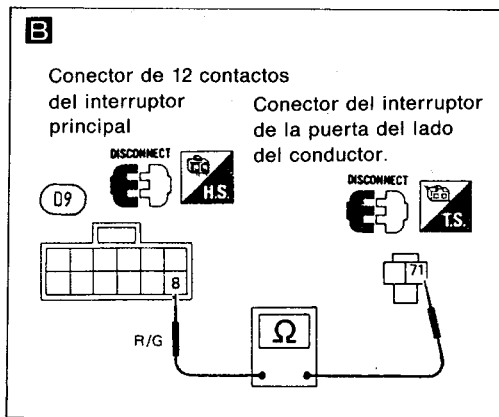
INCORRECTO

Repare el arnés.

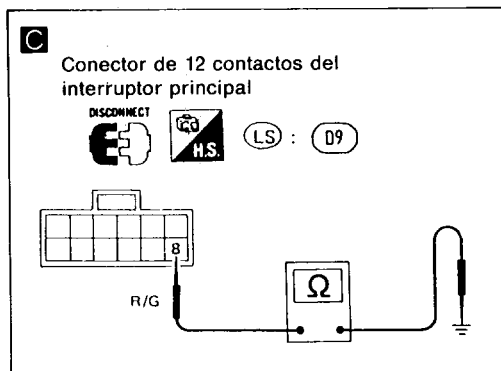
Terminal	Continuidad
⑧ – ③①	Sí

CORRECTO

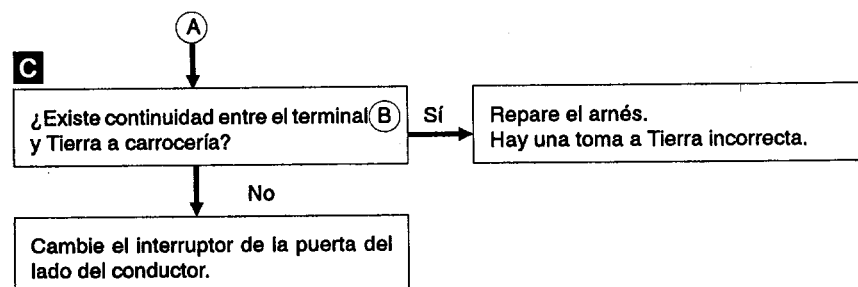
(Vaya a **A** en la página siguiente).



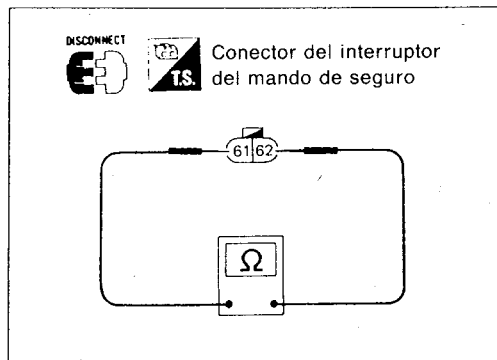
PUERTAS – Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



Procedimiento de diagnóstico ⑨ (Continuación)

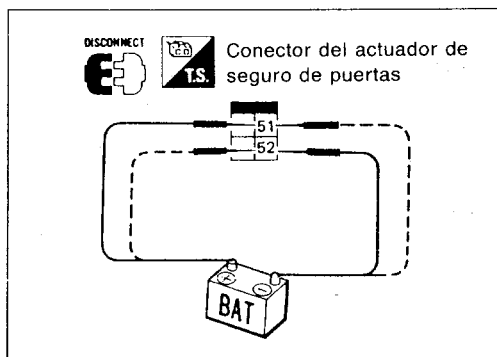


PUERTAS – Diagnóstico de fallas para los elevavidrios eléctricos y los seguros automáticos de puertas



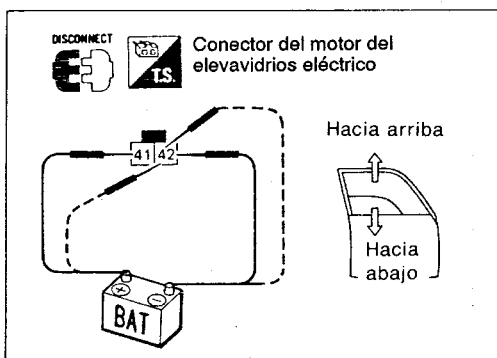
Inspección de los componentes eléctricos INTERRUPTOR DEL MANDO DE SEGURO

Terminales	Estado	Continuidad
(61)-(62)	Cerrado	No
	Abierto	Sí



ACTUADOR DE SEGURO DE PUERTAS

	Terminales		Funcionamiento
	(+)	(-)	
Pasajero (delantero y trasero)	(51)	(52)	Cerrado
	(52)	(51)	Abierto



MOTOR DE LOS ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS

Terminales		Funcionamiento
(+)	(-)	
(41)	(42)	Hacia arriba
(42)	(41)	Hacia abajo

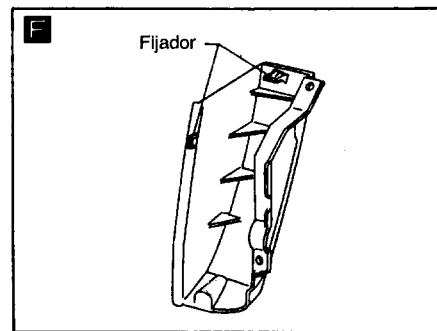
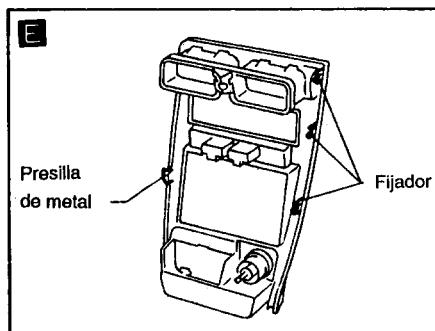
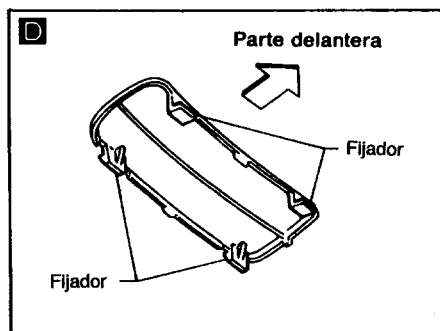
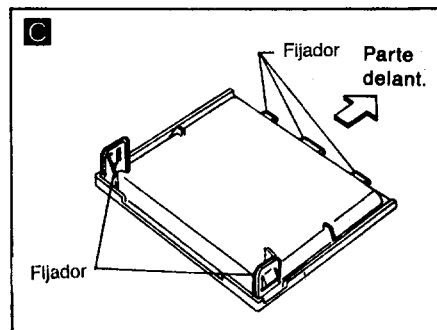
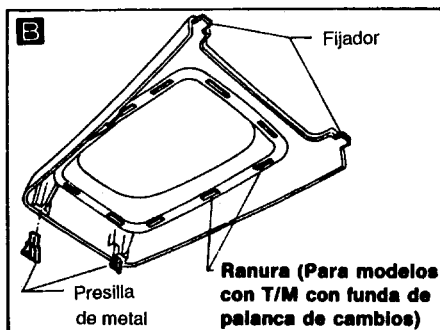
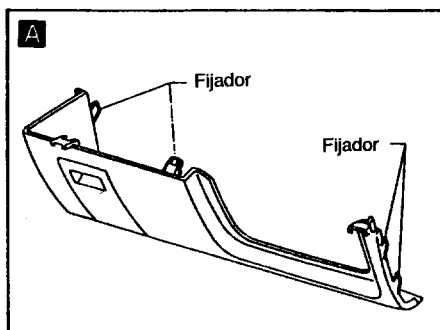
TABLERO DE INSTRUMENTOS

PRECAUCION:

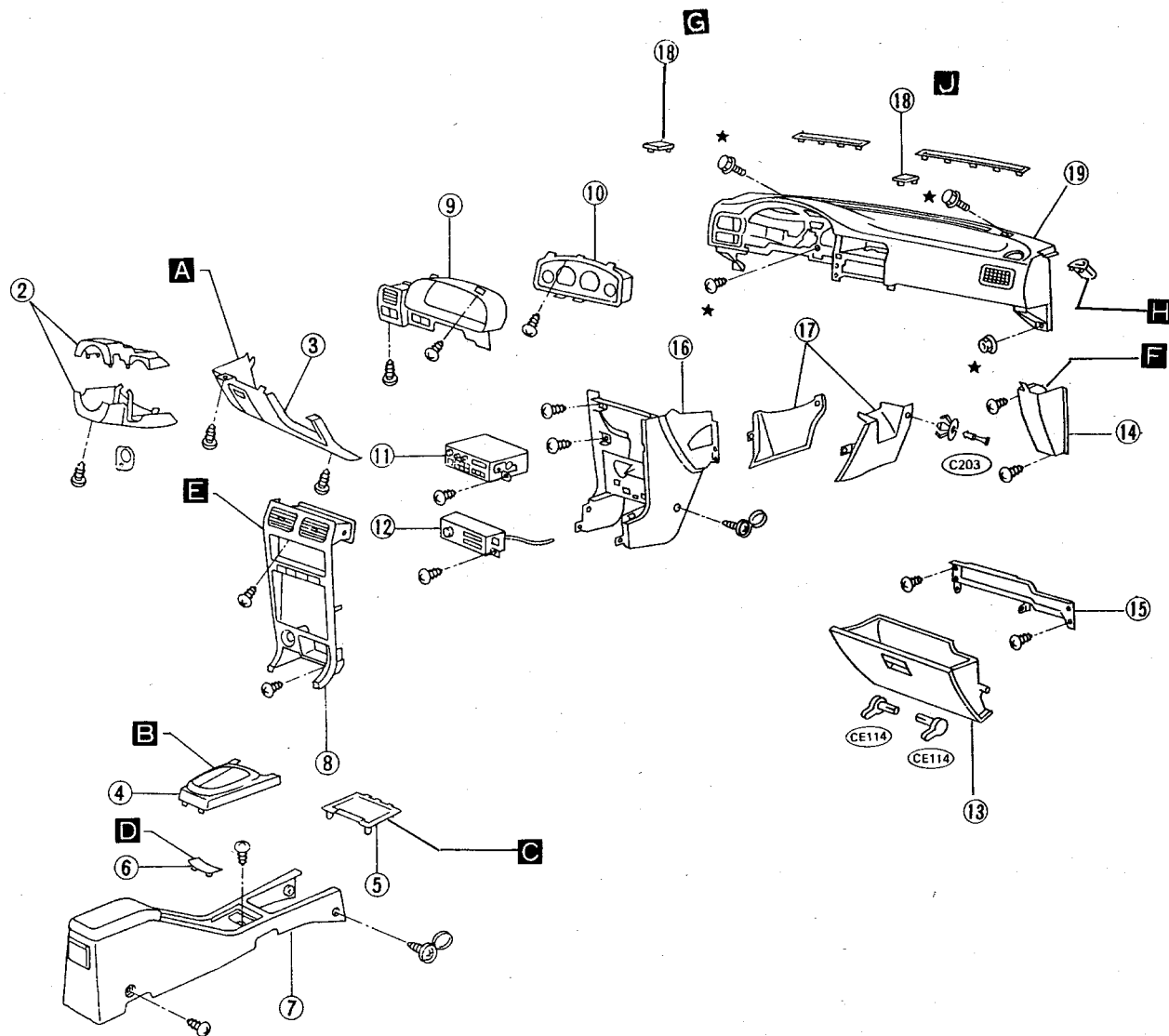
- a. Desconecte la terminal de tierra del acumulador.
- b. Tenga cuidado de no rayar la almohadilla u otras piezas.

Remoción del tablero de instrumentos

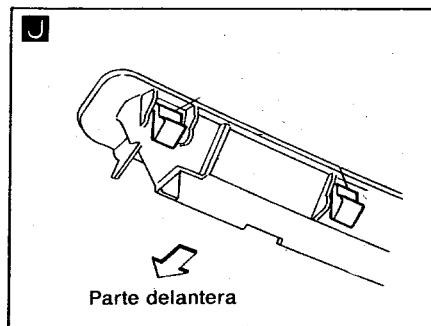
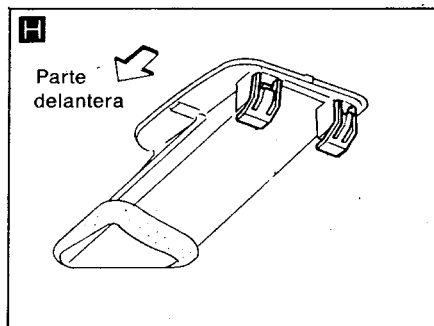
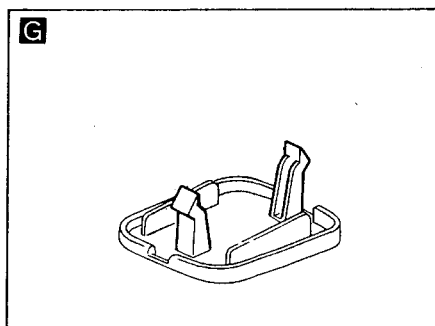
- ① Quite el volante. (Consulte la sección MD)
- ② Quite la cubierta de la columna de dirección y el interruptor combinado.
- ③ Quite la cubierta inferior de los instrumentos en el lado del conductor. **A**
- ④ Quite el acabado de la T/A o la bota de la palanca de cambios. **B**
- ⑤ Quite la cubierta central inferior de los instrumentos. **C**
- ⑥ Quite la máscara de la consola. **D**
- ⑦ Quite la caja de la consola.
- ⑧ Quite la tapa C del grupo de instrumentos. **E**
- ⑨ Quite la tapa A del grupo de instrumentos.
- ⑩ Quite el medidor combinado.
(Cuando quite el medidor combinado tipo de agujas, desconecte el cable del velocímetro del transeje (T/A o T/M) del interior del compartimiento del motor).
- ⑪ Quite el radio.
- ⑫ Quite el control del A/A o de la calefacción.
- ⑬ Quite la guantera.
- ⑭ Quite la cubierta inferior de los instrumentos en el lado del pasajero. **F**
- ⑮ Quite el refuerzo del tablero de instrumentos.
- ⑯ Quite el centro inferior del tablero de instrumentos.
- ⑰ Quite la cubierta inferior de los instrumentos.
- ⑱ Quite la máscara superior de los instrumentos.
- ⑲ Quite el tablero de instrumentos y las almohadillas.



TABLERO DE INSTRUMENTOS



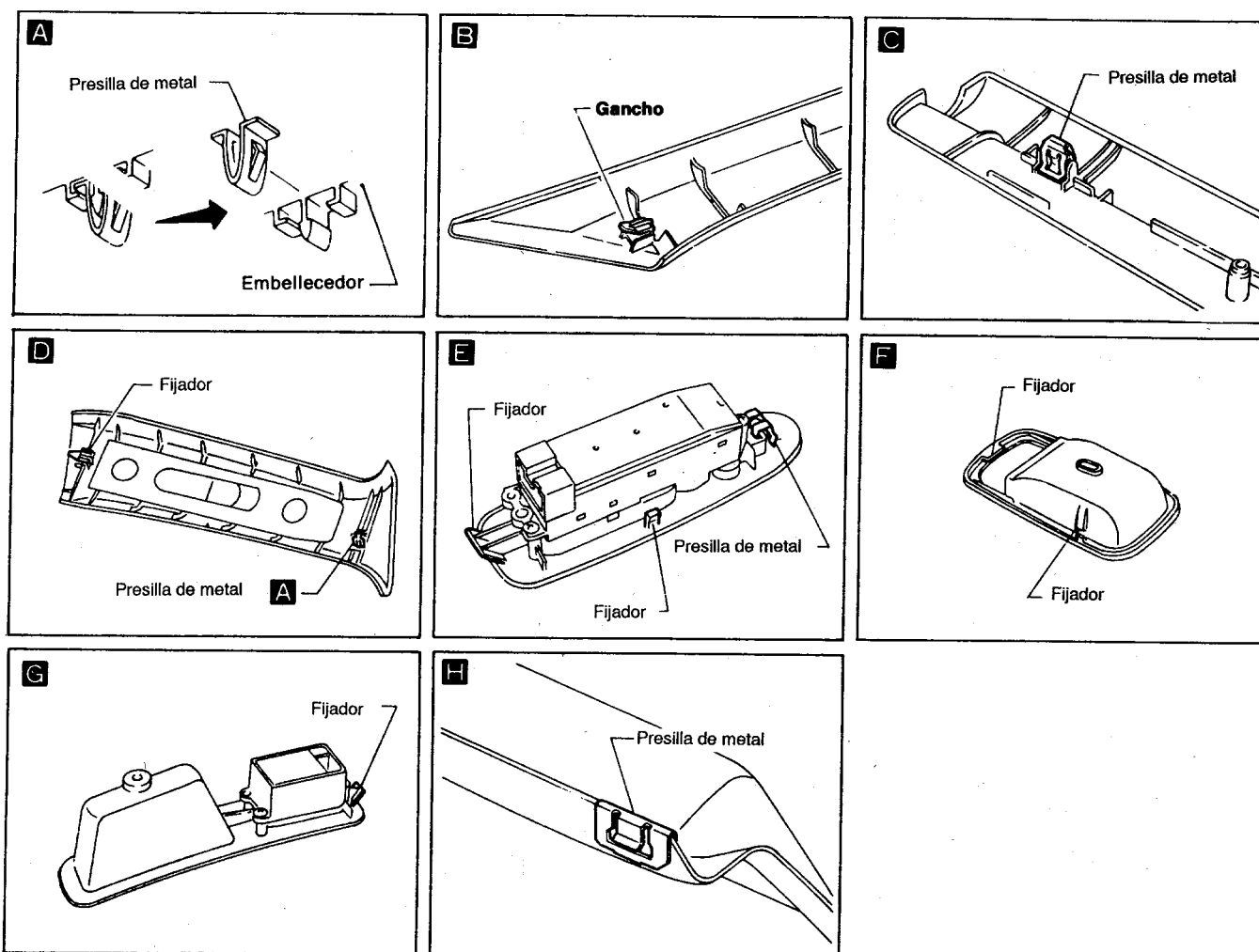
★: Pernos y tuercas de montaje del tablero de instrumentos.



Interior (Continuación)

REMOCION – Guarnición lateral de la carrocería.

- ① Quite las chapas metálicas delantera y trasera.
- ② Quite el acabado del lado de la salpicadera.
- ③ Quite el acabado inferior del montante central.
- ④ Quite los bordes laterales de la carrocería delantero y trasero.
- ⑤ Quite el acabado del montante delantero.
- ⑥ Quite el acabado superior del montante central.
- ⑦ Quite el acabado del montante trasero.
- ⑧ Quite la estantería para paquetes trasera.
- ⑨ Quite el acabado del respaldo del asiento.

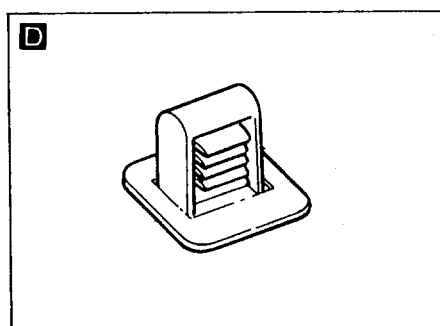
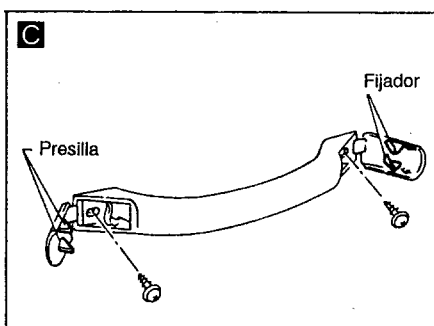
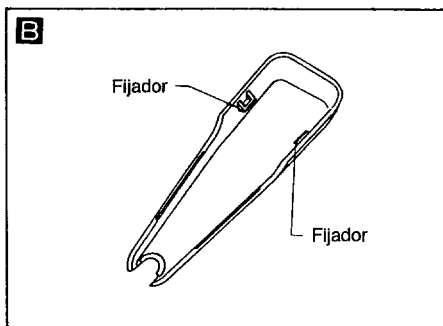
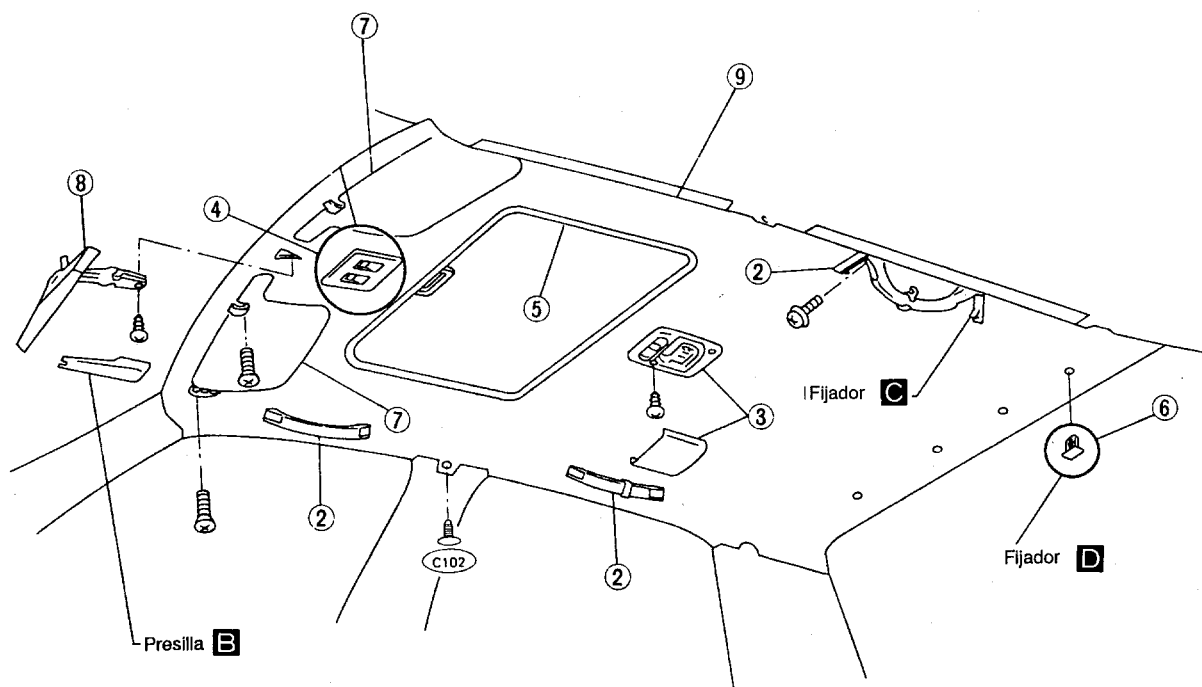


Interior (Continuación)

GUARNICION DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

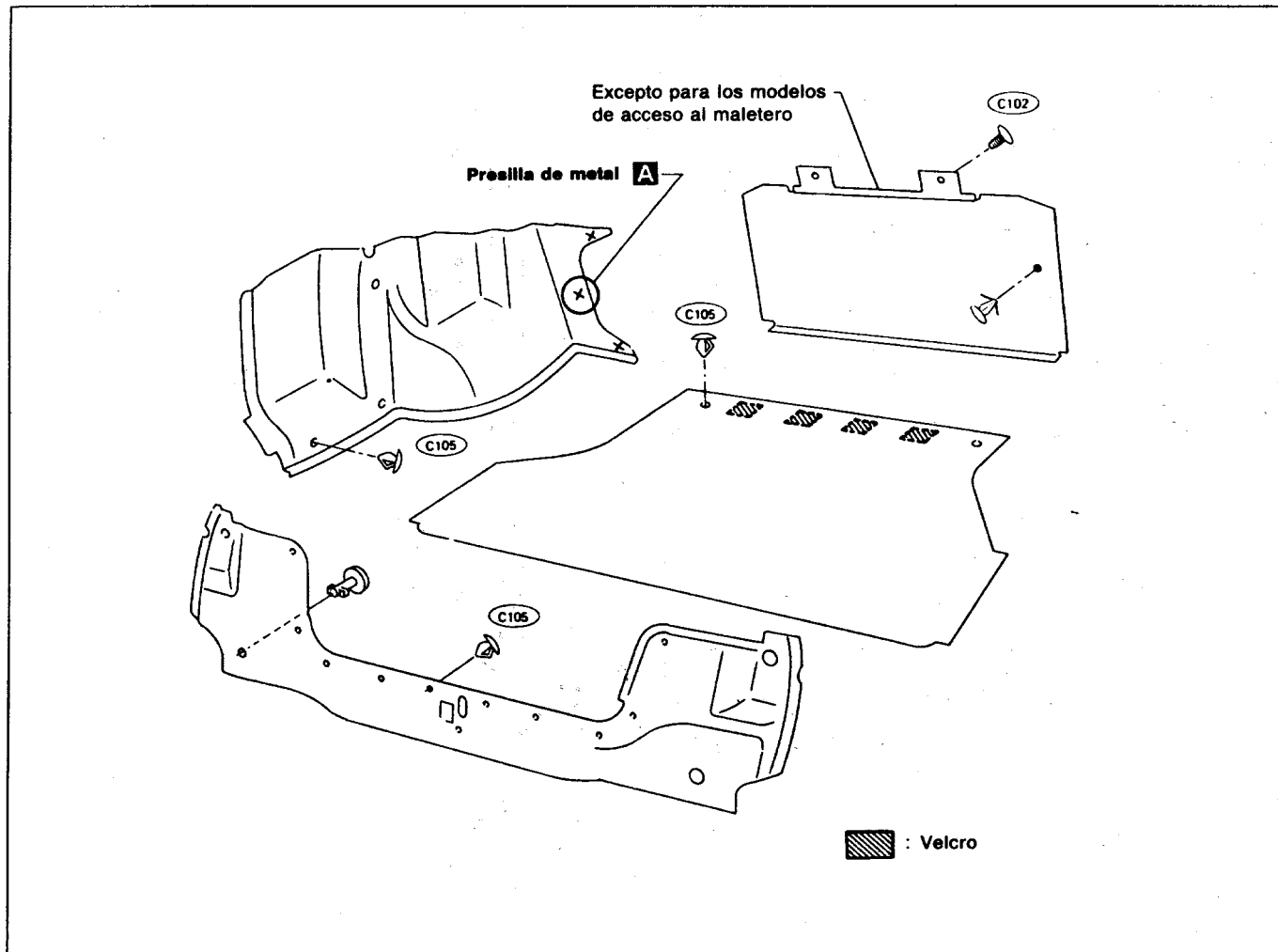
DESMONTAJE – Revestimiento del techo

- ① Quite la guarnición lateral de la carrocería. Para detalles, consulte “REMOCION” –guarnición lateral de la carrocería.
- ② Quite los fijadores auxiliares.
- ③ Quite las luces interiores.
- ④ Quite la presilla **D**
- ⑤ Quite las viseras.
- ⑥ Quite el retrovisor
- ⑦ Quite el revestimiento del techo.



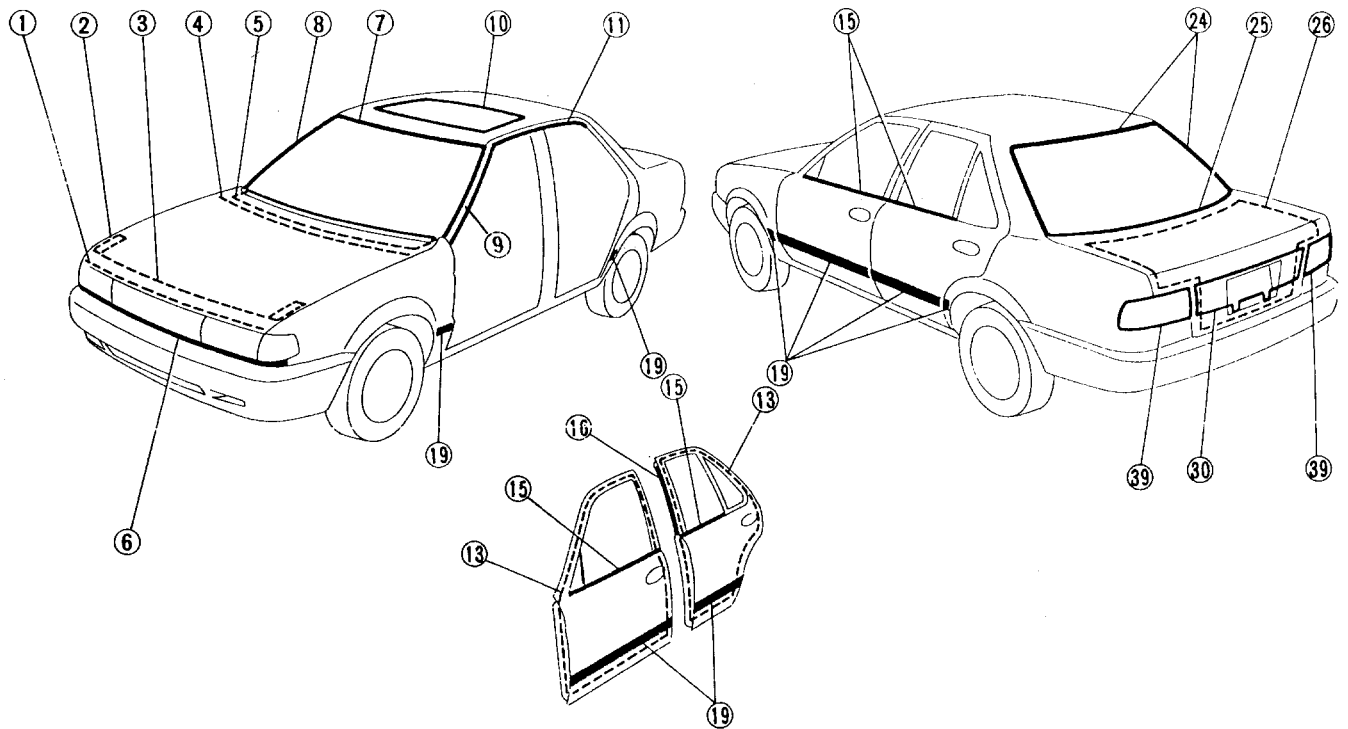
Interior (Continuación)

GUARNICION DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES



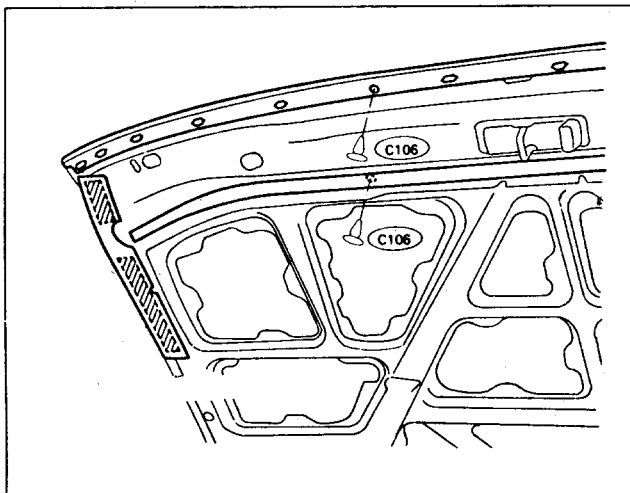
INTERIOR Y EXTERIOR

Exterior

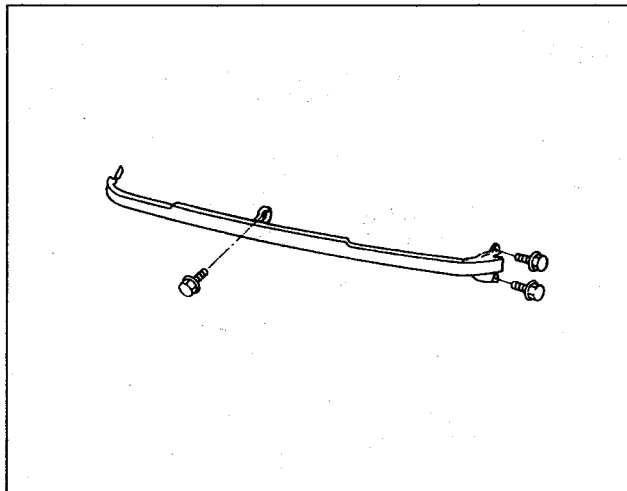


Exterior (Continuación)

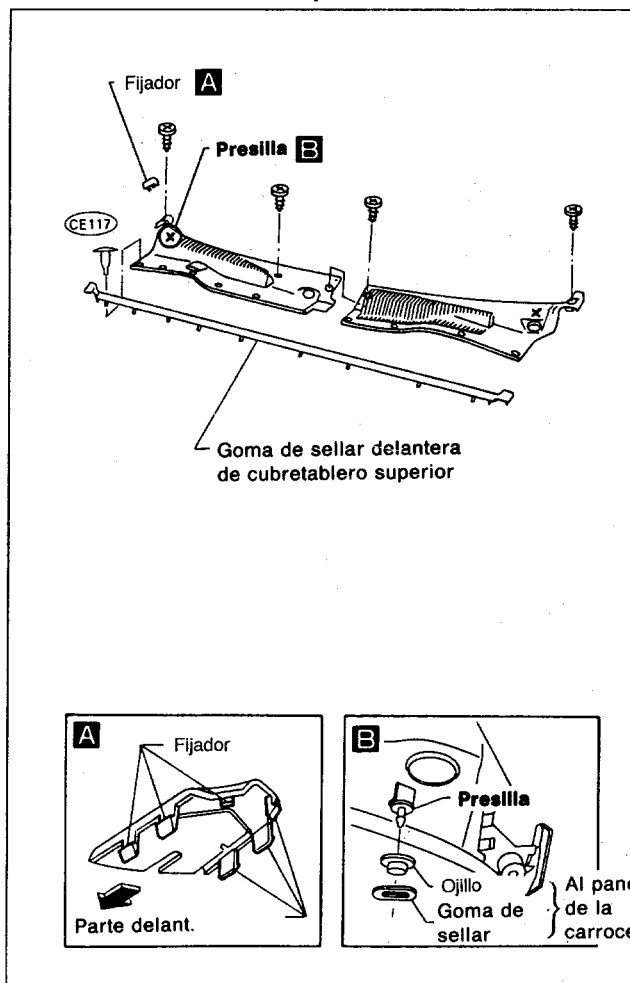
① ② ③ Goma de sellar delantera del cofre



⑥ Zócalo de la defensa delantera



④ ⑤ Goma de sellar delantera y rejilla de cubretablero superior

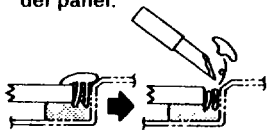


Exterior (Continuación)

⑦ Moldura superior del parabrisas

Método 1

Corte la parte superior de la moldura y limpie las superficies del cristal y del panel.



Aplique sellante de la parte superior de la montura.



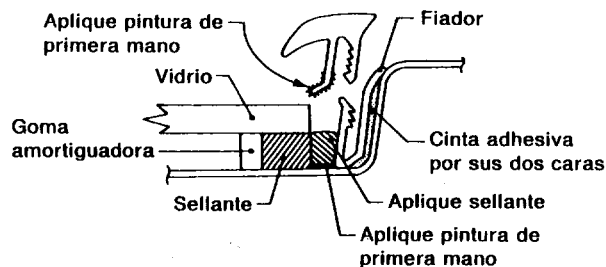
Corte la parte inferior de la nueva moldura



Acabe bien para darle una buena apariencia

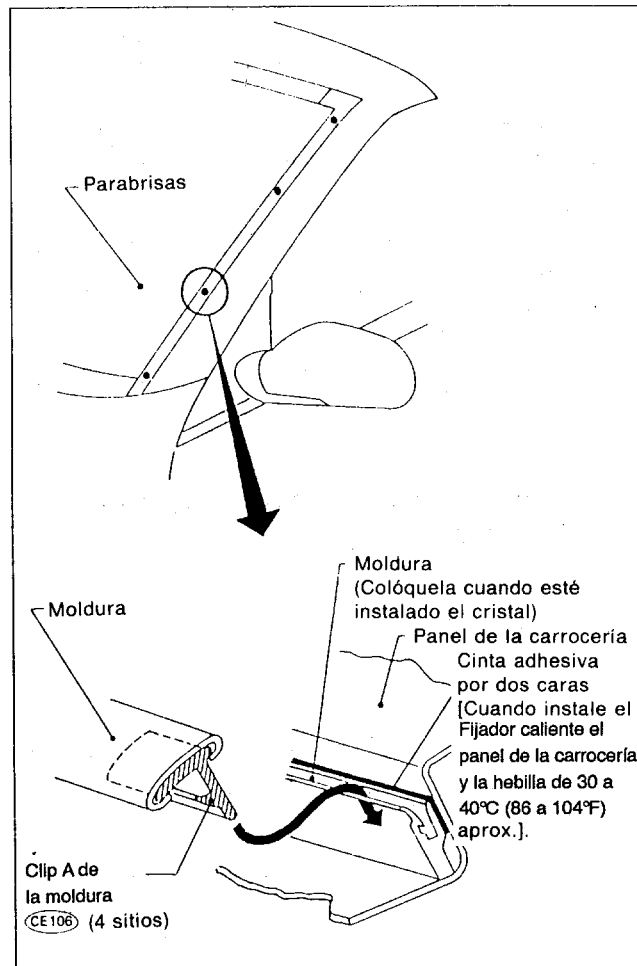
Método 2

1. Corte el sellante por el externo del cristal.
2. Limpie el lado en el que el panel se montó.
3. Ajuste el fijador y aplique sellador y pintura de primera mano al panel de la carrocería y moldura



4. Instale la moldura alineando la marca de la moldura ubicada en el centro de vehículo. Asegúrese de que la instala firmemente para que no haya separación alrededor de la esquina.

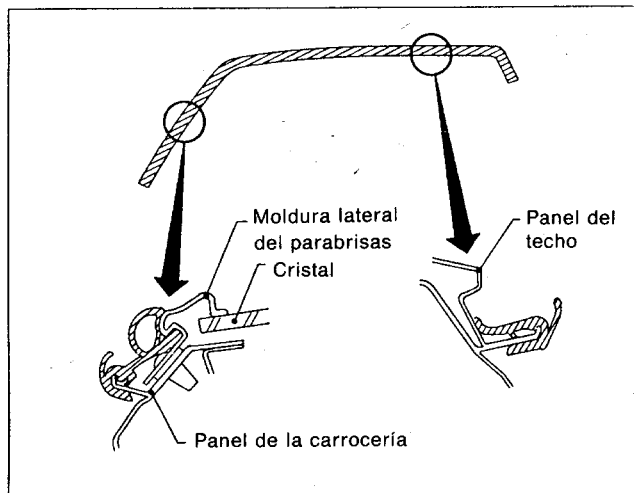
⑨ Moldura lateral del parabrisas



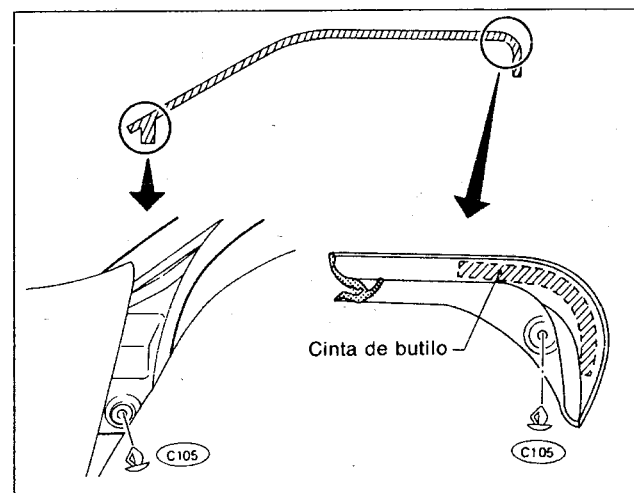
⑧ Moldura lateral del parabrisas Está montada con tornillos.

Exterior (Continuación)

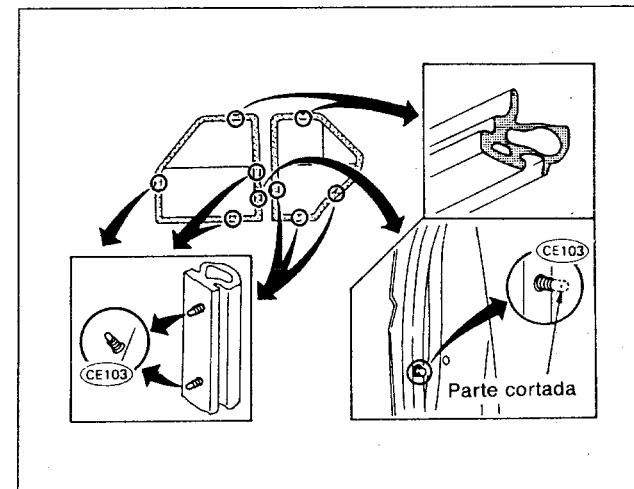
11 Botaguas lateral de la carrocería



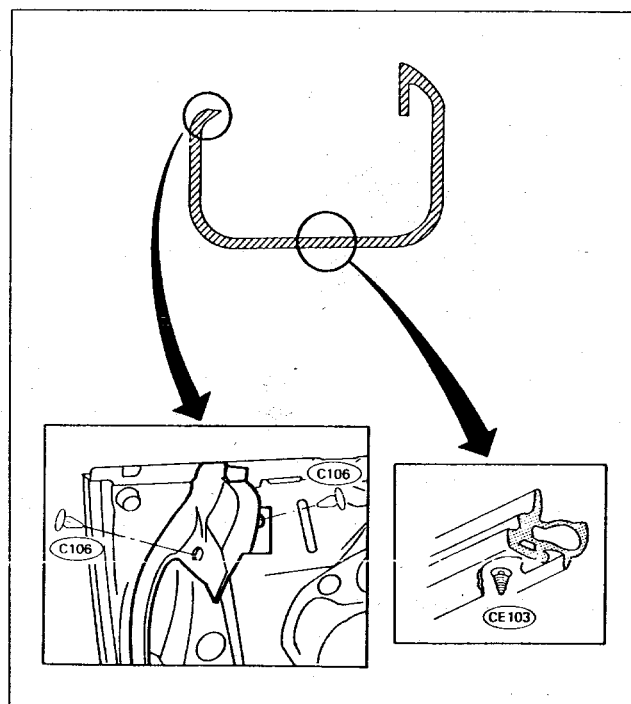
12 Botaguas lateral de la carrocería



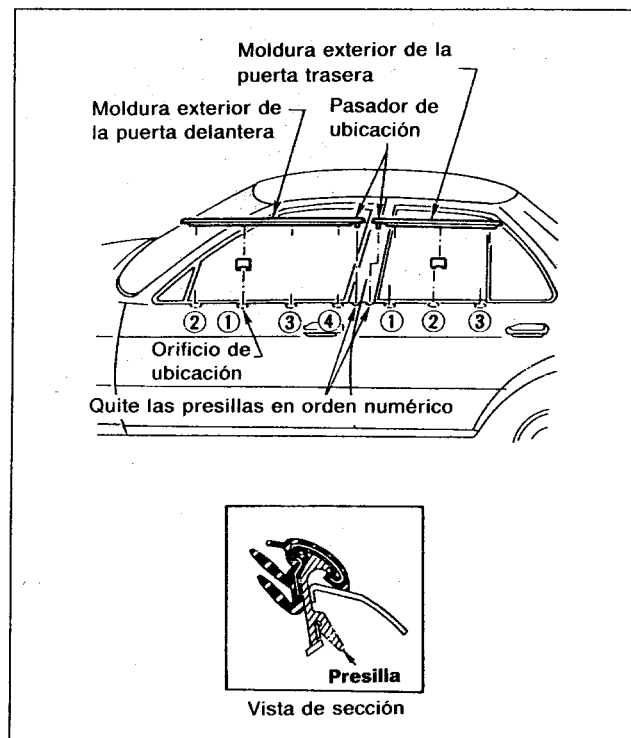
13 Botaguas de la puerta



14 Botaguas de la puerta

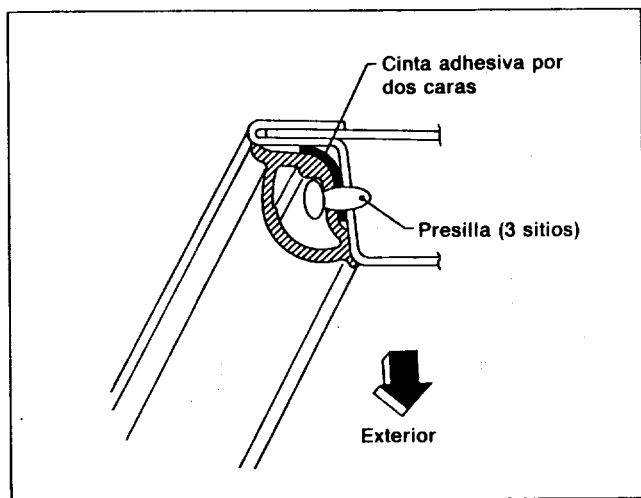


15 Moldura exterior de la parte central de la puerta

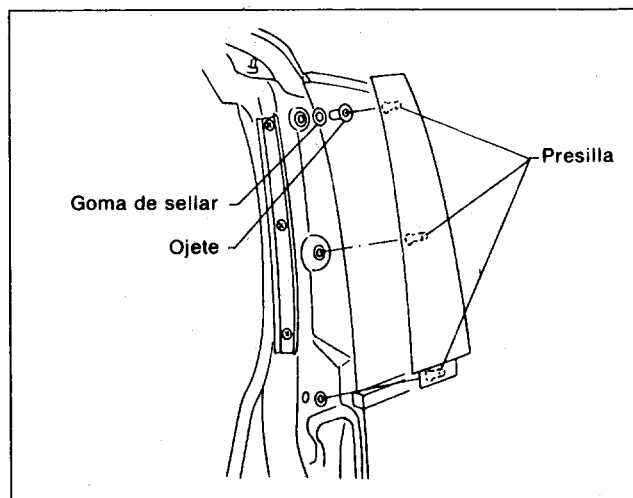


Exterior (Continuación)

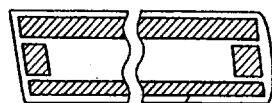
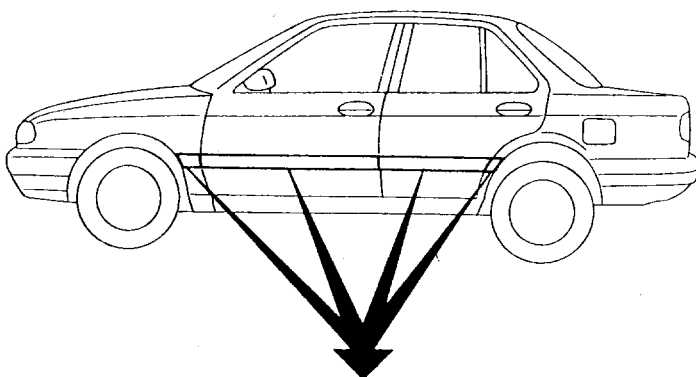
16 Sello separador de la puerta trasera



17 Acabado del montante de seguro



Moldura protectora lateral

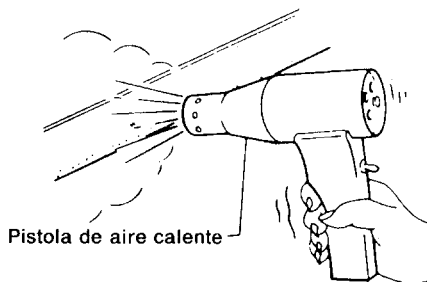


Cinta adhesiva por dos caras

- La moldura original protectora lateral está unida al panel de la carrocería con cinta adhesiva por dos caras sellador y presillas.
- Las piezas de reparación también están unidas con cinta adhesiva por dos caras y presillas.

• Desmontaje:

1. Caliente la parte de la moldura de 30 a 40° C (86 a 104° F) con un calentador.



2. Eleve el extremo de la moldura y mientras corta el adhesivo, desprenda la moldura.

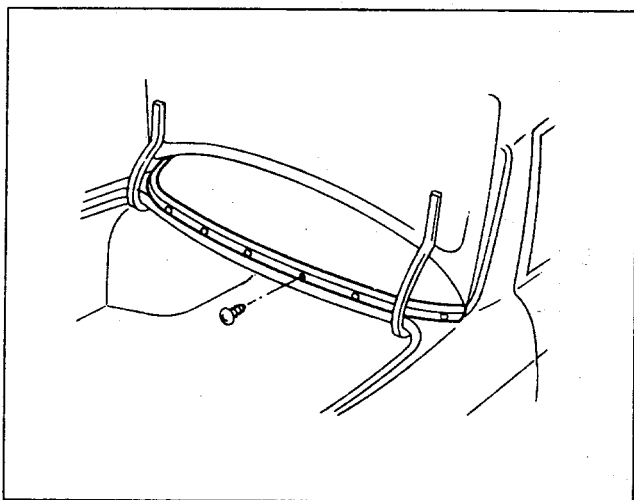
• Instalación:

1. Quite todos los restos de adhesivo del panel de la carrocería. Luego limpie la cara de contacto de la carrocería.
2. Caliente el panel de la carrocería y la moldura de 30 a 40° C (86 a 104° F) con un calentador. Luego instale la moldura.

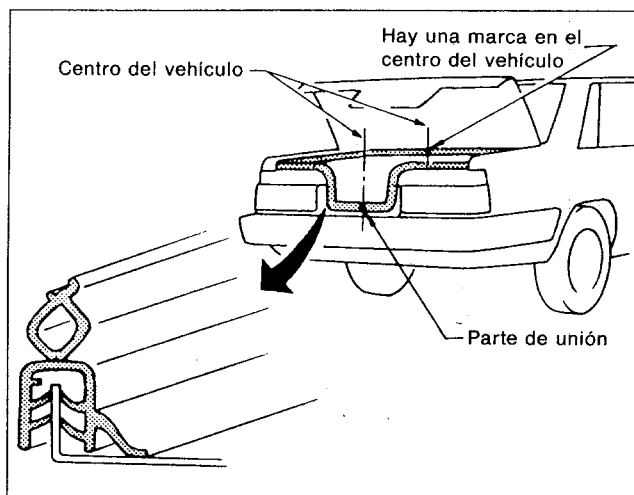
Exterior (Continuación)

- (24) Moldura lateral y superior de la ventanilla trasera**
 Básicamente igual que la moldura superior del parabrisas
 Consulte "6 Moldura superior del parabrisas".

- (25) Moldura inferior de la ventanilla trasera**

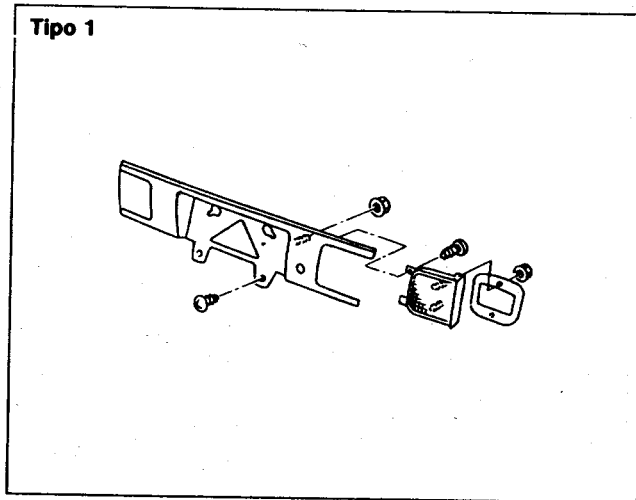


- (26) Botaguas de la tapa de la cajuela**

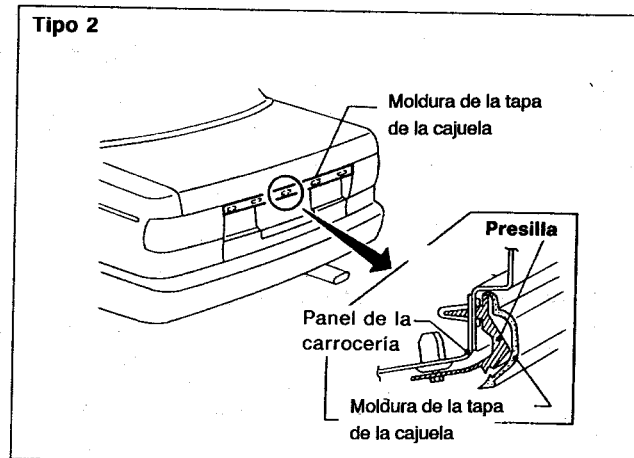


- (27) Acabado de la tapa de la cajuela**

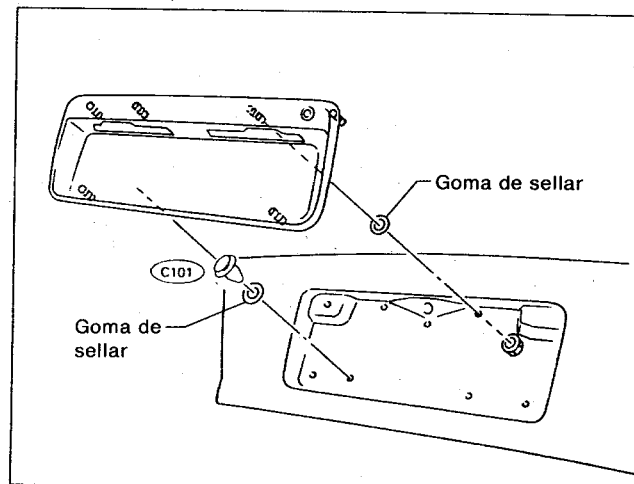
Tipo 1



Tipo 2

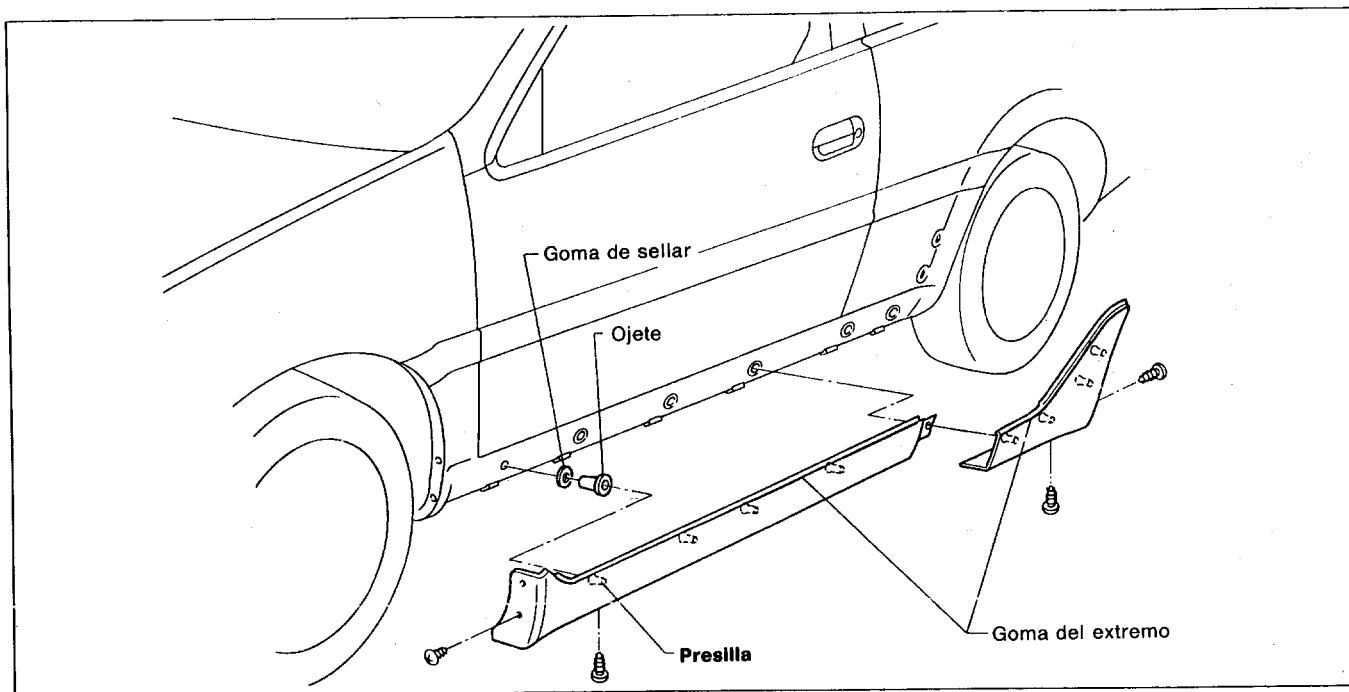


- (28) Acabado de la tapa de la cajuela**



Exterior (Continuación)

Guardabarros lateral

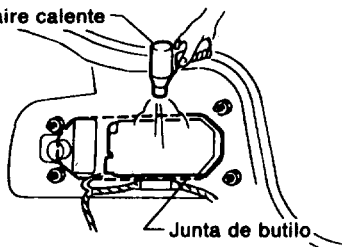


39 Luces combinadas traseras

Las luces combinadas traseras están instaladas con tuercas y sello de butilo.

Desmontaje

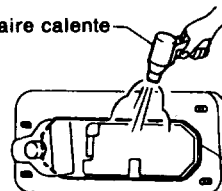
Pistola de aire caliente



Caliente la zona de las luces a una temperatura ligeramente inferior a 60°C (140°F)

Instalación

Pistola de aire caliente



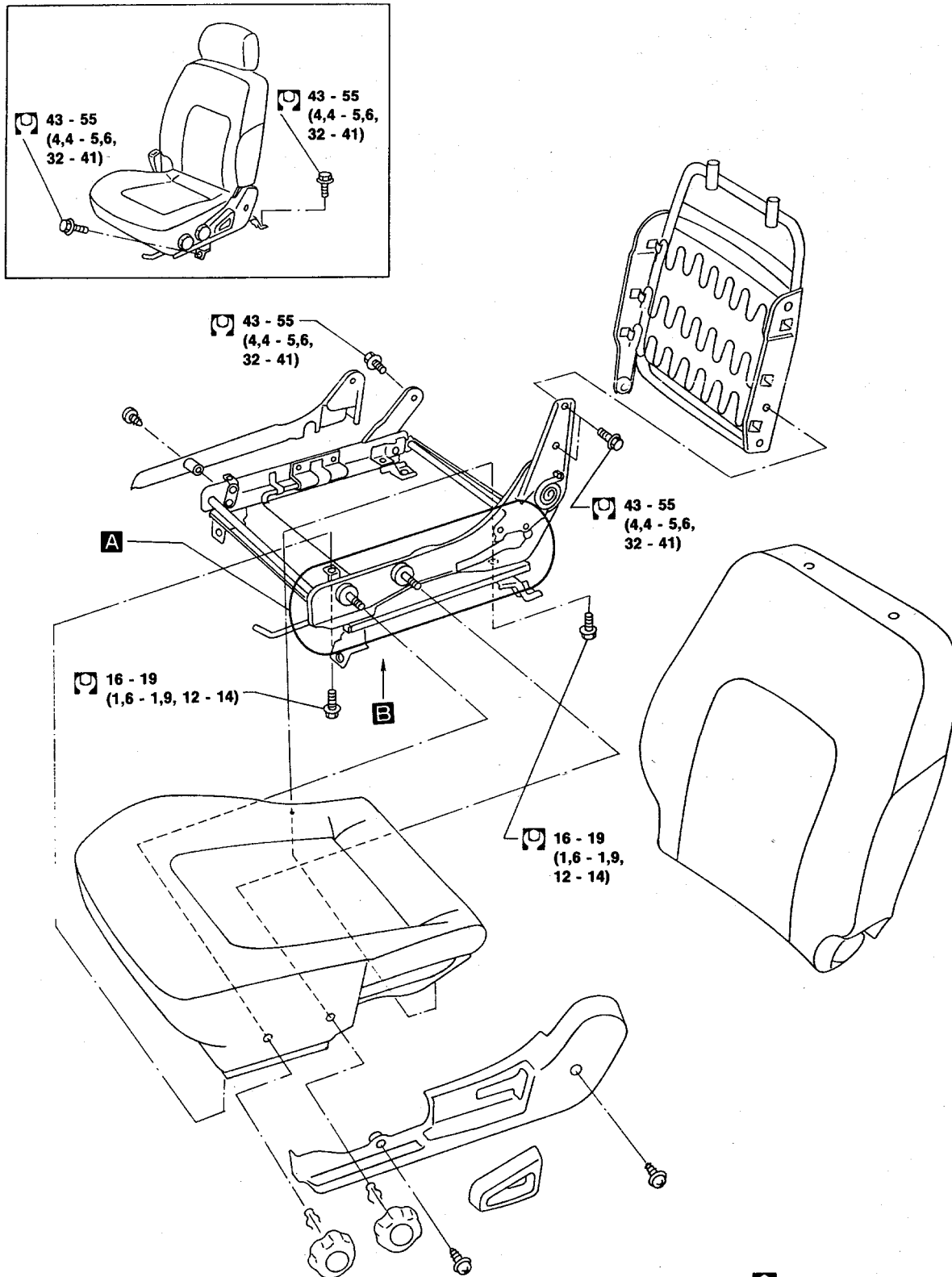
Junta de butilo

- Aplique sello de butilo equitativamente ya que tiende a hacerse más fina en las esquinas.
- Caliente la zona de las luces a una temperatura ligeramente inferior a 60°C (140°F)

ASIENTOS

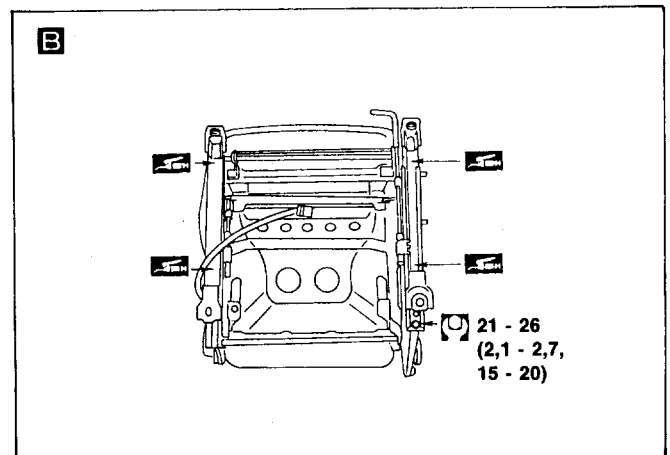
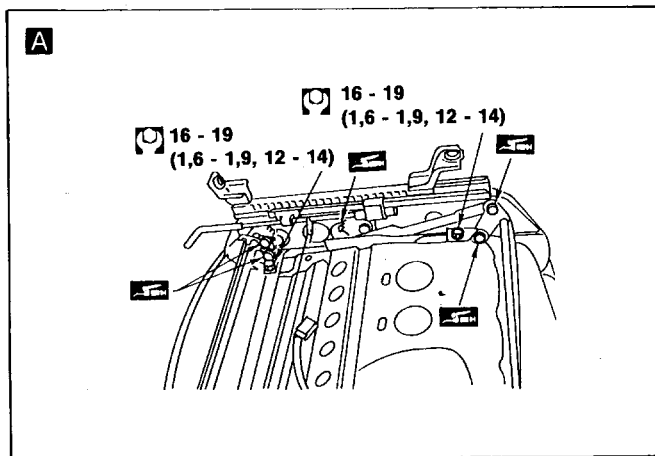
Cuando desmonte o instale el tapizado del asiento, manipúlelo con cuidado para que no le entre polvo.

Asiento delantero



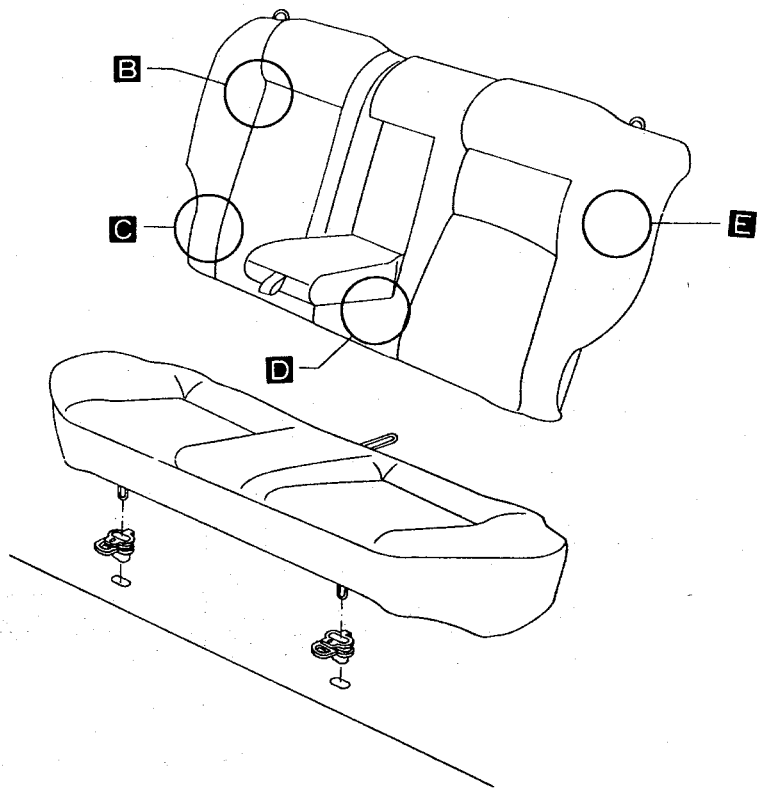
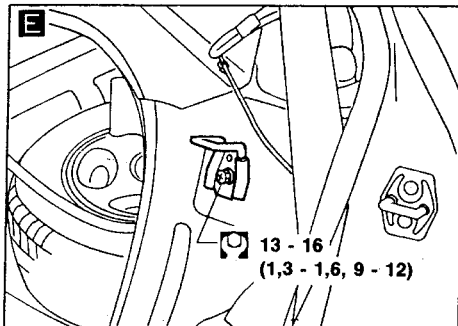
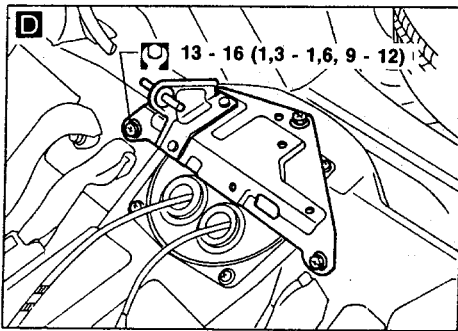
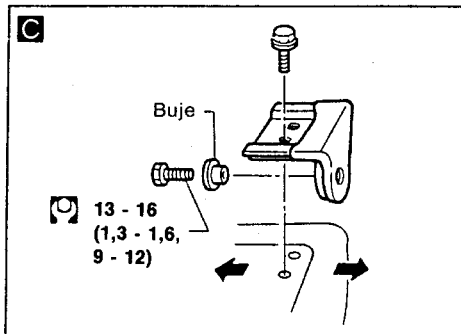
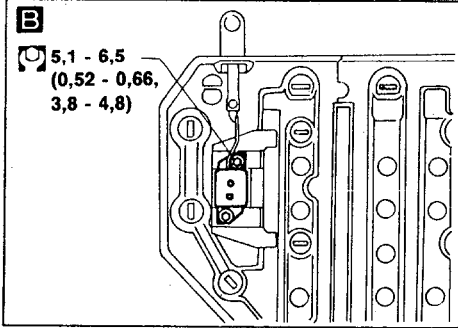
ASIENTOS


Asiento delantero (Continuación)



ASIENTOS

Asiento trasero

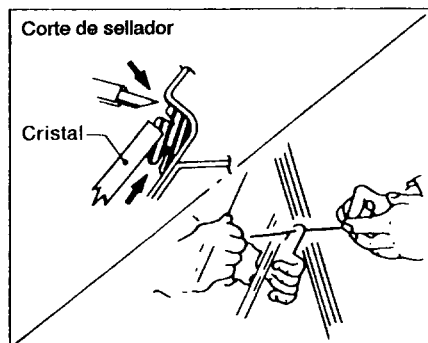


 : N·m (kg-m, lb-pie)

Parabrisas y cristal trasero

DESMONTAJE

Después de quitar las molduras, quite el cristal.

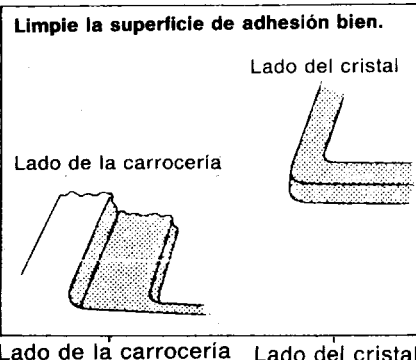


PRECAUCION:

Tenga cuidado de no rayar el cristal cuando lo quite.

INSTALACION:

- Use sellador Nissan o equivalente. Siga las instrucciones que acompañan al sellador.
- Después de instalar, el vehículo debe estar parado durante unas 24 horas.
- No use sellador que tenga más de doce meses de su fecha de producción.
- No deje el cartucho con el tapón abierto.
- Mantenga la pintura de primera mano y sellante en lugares fríos, secos idealmente se debe guardar en un refrigerador.

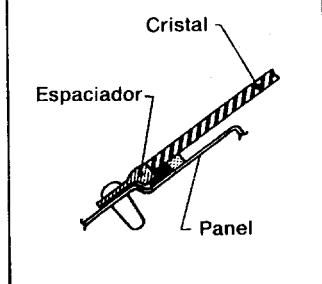
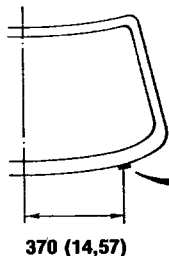


AVISO:

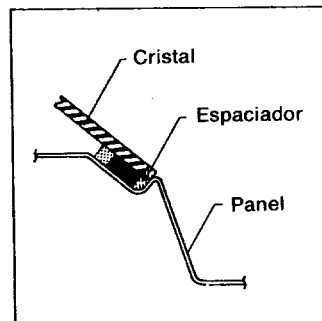
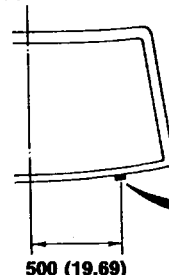
Mantenga las llamas y el fuego alejados ya que la pintura de primera mano es inflamable.

Instalar el espaciador en el panel.

Parabrisas



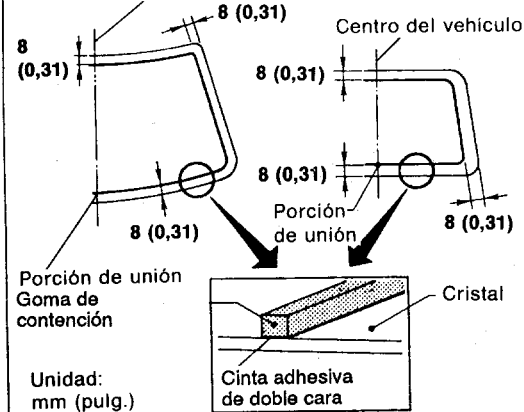
Ventanilla trasera



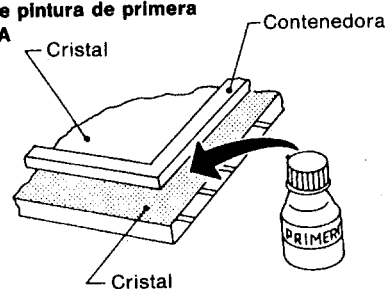
Unidad: mm (pulg.)

Instale la goma de contención

Parabrisas



Aplice pintura de primera mano A



PRECAUCION:

Deje que la pintura de primera mano se seque entre 10 y 15 minutos antes de proceder al siguiente paso.

Parabrisas y cristal trasero (Continuación)

(A)

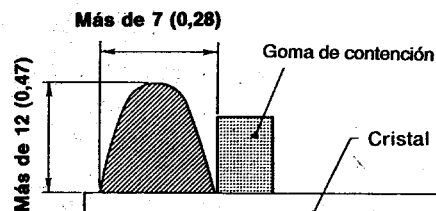
Instale el fijador de la moldura

Cuando lo instale, caliente el panel de la carrocería y el fijador entre aprox. 30 y 40°C (86 y 104°F)

Ventanilla trasera

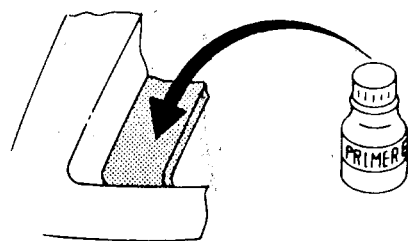
(B)

Aplique sellante de modo uniforme



Unidad: mm (pulg.)

Aplique pintura de primera mano E.



PRECAUCION:

Deje que la pintura de primera mano se seque entre 10 y 15 minutos antes de proceder al siguiente paso.

Ponga el cristal en posición y presiónelo ligeramente y uniformemente.

Compruebe si hay filtraciones de agua

Instale las molduras.

PRECAUCION:

El cristal de parabrisas se debe instalar antes de 15 minutos después de aplicar sellador. El sellador comienza a endurecerse 15 minutos después de aplicarlo.

PRECAUCION:

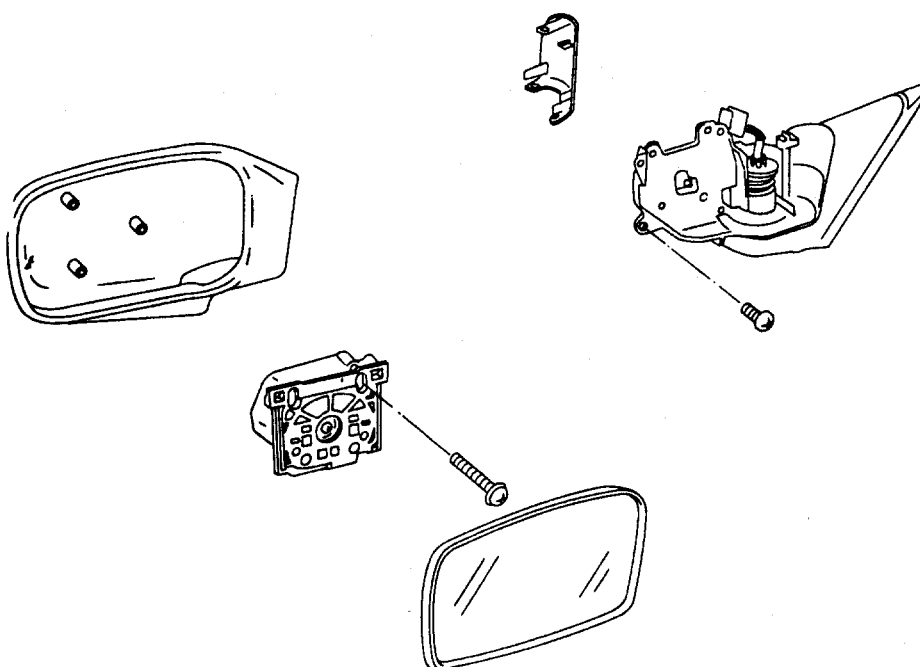
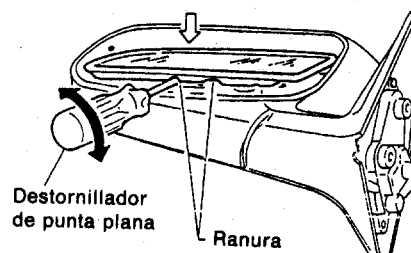
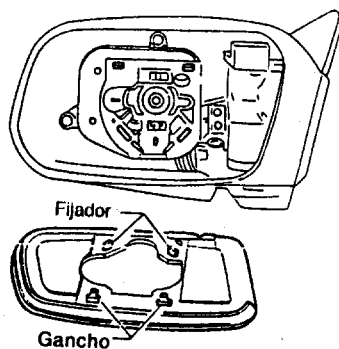
La moldura debe instalarse firmemente para que entre en posición y no haya separación.

RETROVISOR

Retrovisor de la puerta

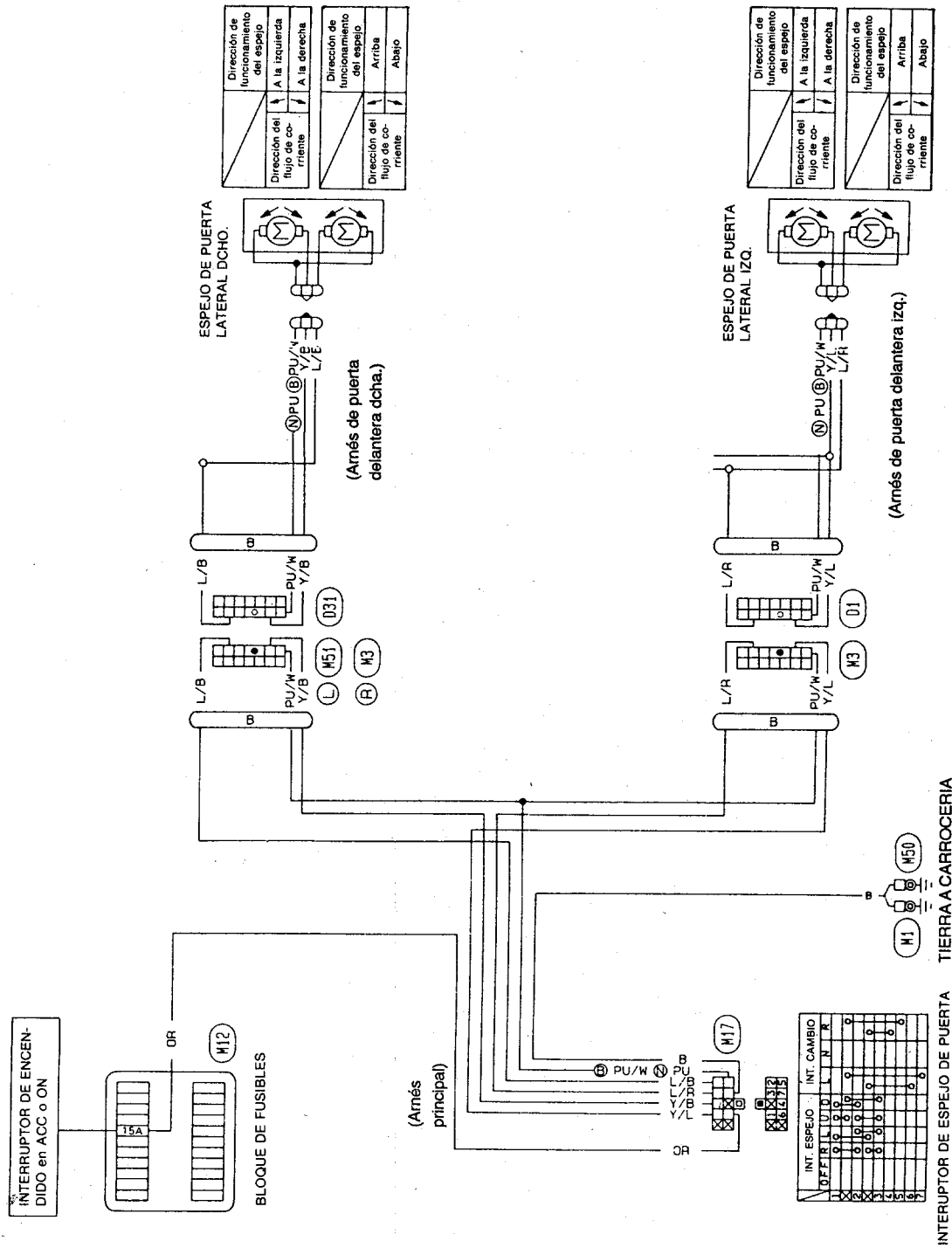
REMOCION

- Envuelva la punta de un destornillador de punta plana con un trapo para evitar rayar la parte trasera del retrovisor. No inserte demasiado el destornillador.



RETROVISOR

Retrovisor de la puerta/esquema de conexiones



ALINEAMIENTO DE CARROCERIA

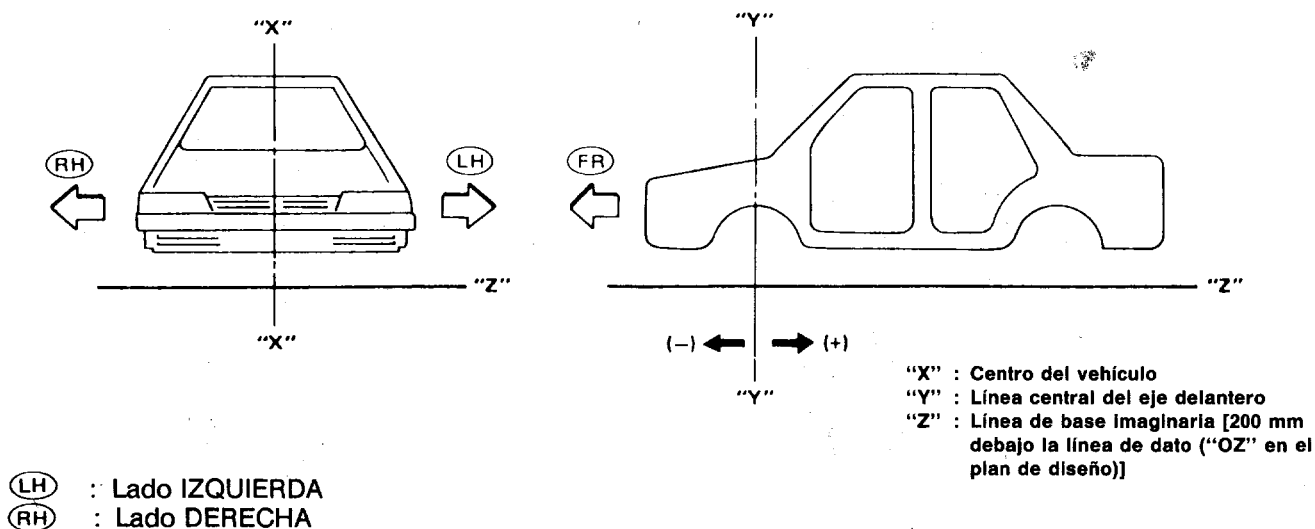
- Todas las dimensiones indicadas en las figuras son reales.
- Cuando se utilice un compás de vara, deberá ajustar ambas puntas a igual longitud y revisar que no exista juego tanto en las puntas como en el compás.
- Cuando se utilice una cinta para medir deberá asegurarse de que no hay alargamiento, torcedura o doblez en ella.
- Las medidas se tomarán desde el centro de los orificios.
- Puntos de medición.

Los cordenadas de cada uno de los puntos de medición están dadas por la distancia existente entre los planos "x", "y" y "z", y el punto de medición.

Plano "X". Plano central al vehículo.

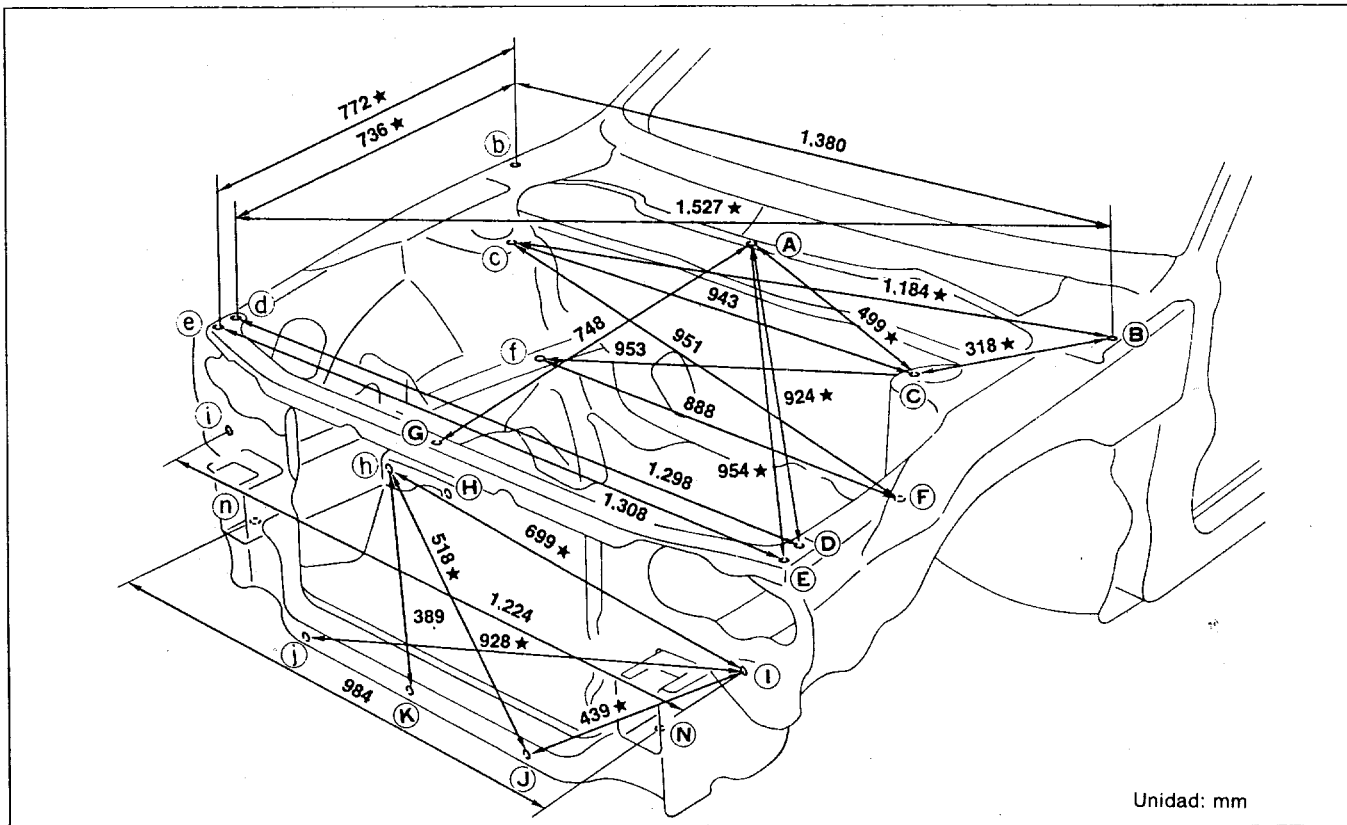
Plano "x". Plano central al vehículo.
Plano "y". Plano central del eje delantero [Cualquier punto de medición que esté delante de este plano tienen como referencia un valor negativo (-)].

Plano "z". Plano de referencia [Cualquier punto de medición que esté debajo de este plano tiene como referencia un valor negativo (-)].



Compartimiento del motor

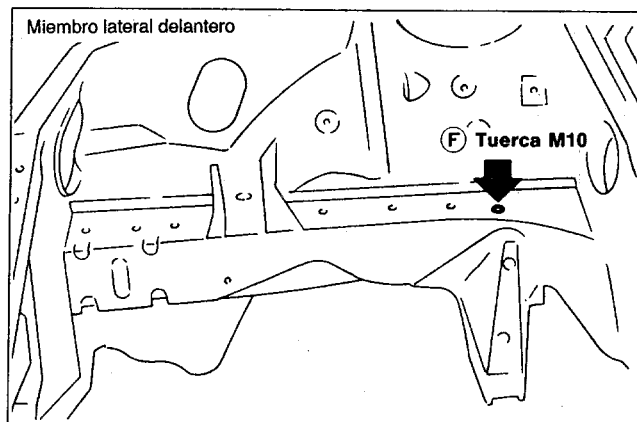
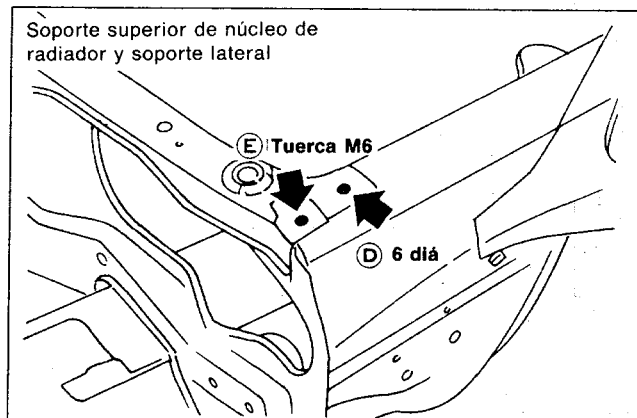
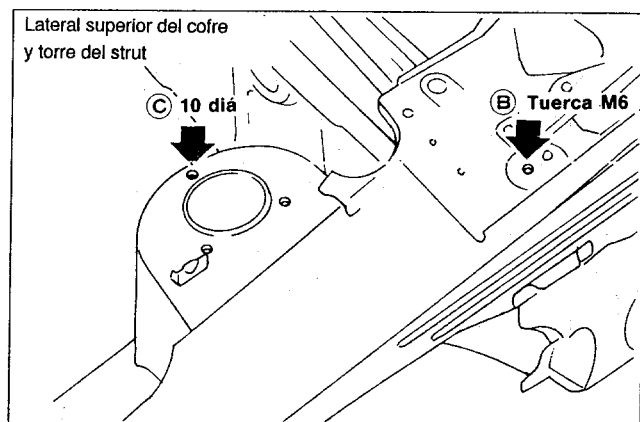
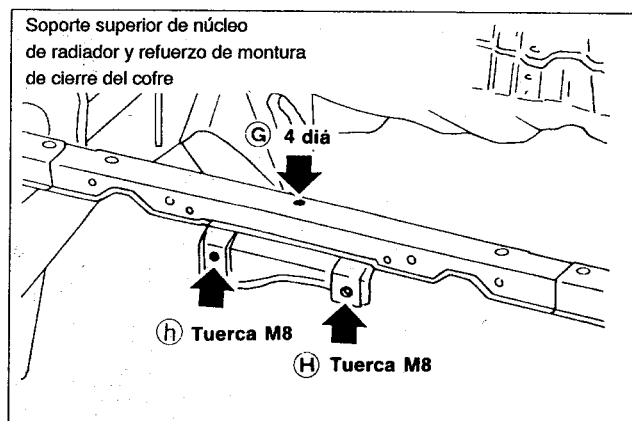
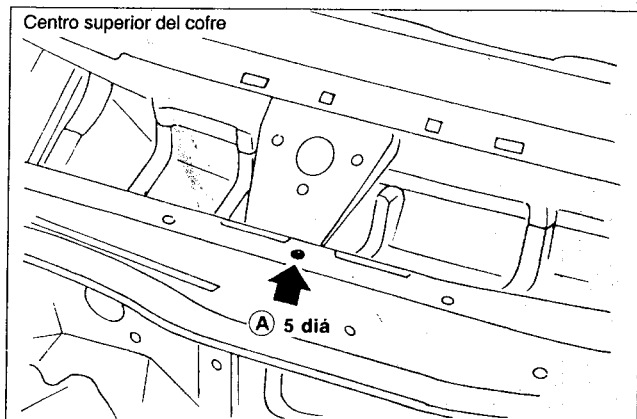
MEDIDAS



Compartimiento del motor (Continuación)

PUNTOS DE MEDICION DETALLADOS

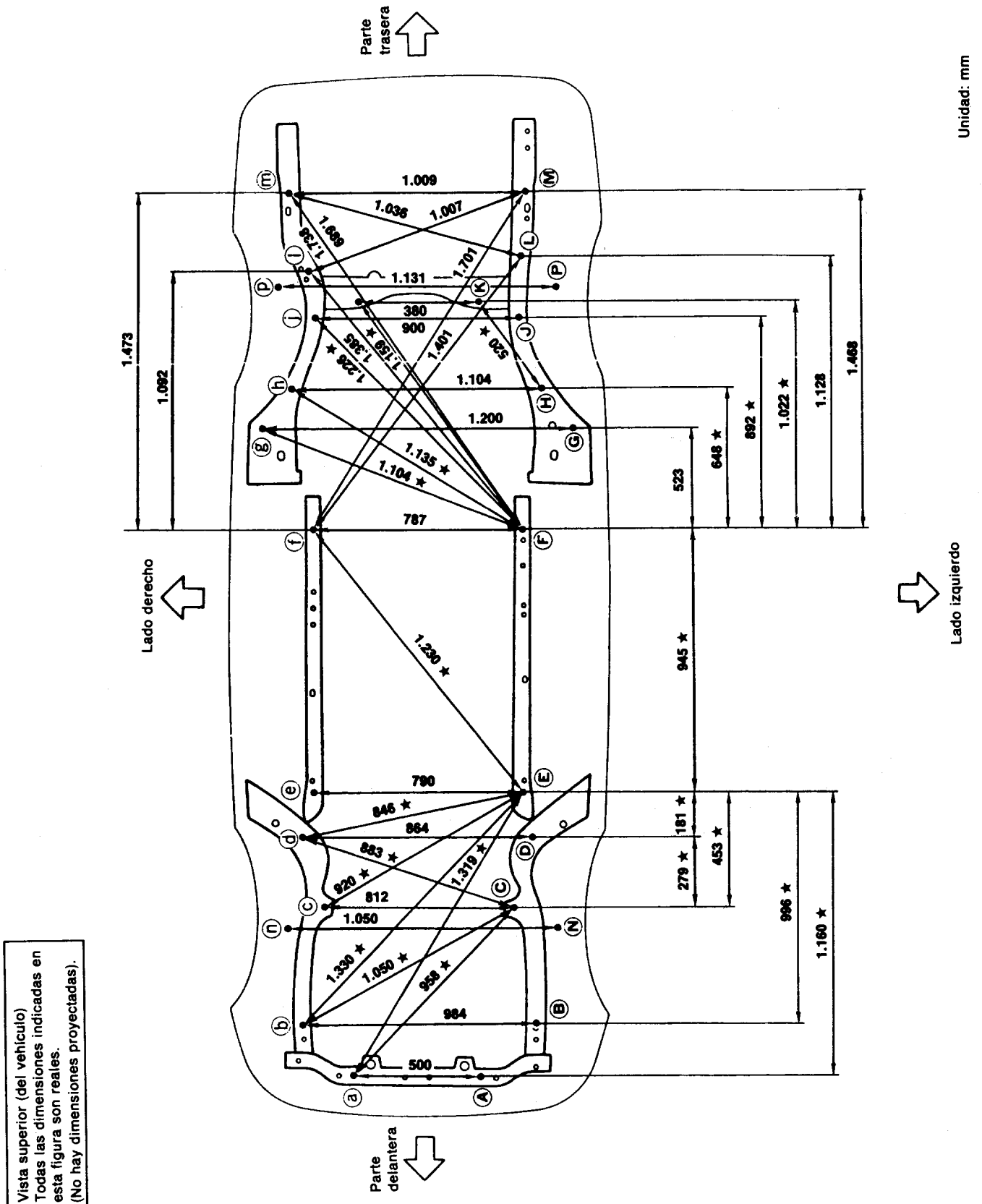
Unidad: mm



ALINEAMIENTO DE LA CARROCERIA

Parte inferior de la carrocería

PUNTOS DE MEDICION

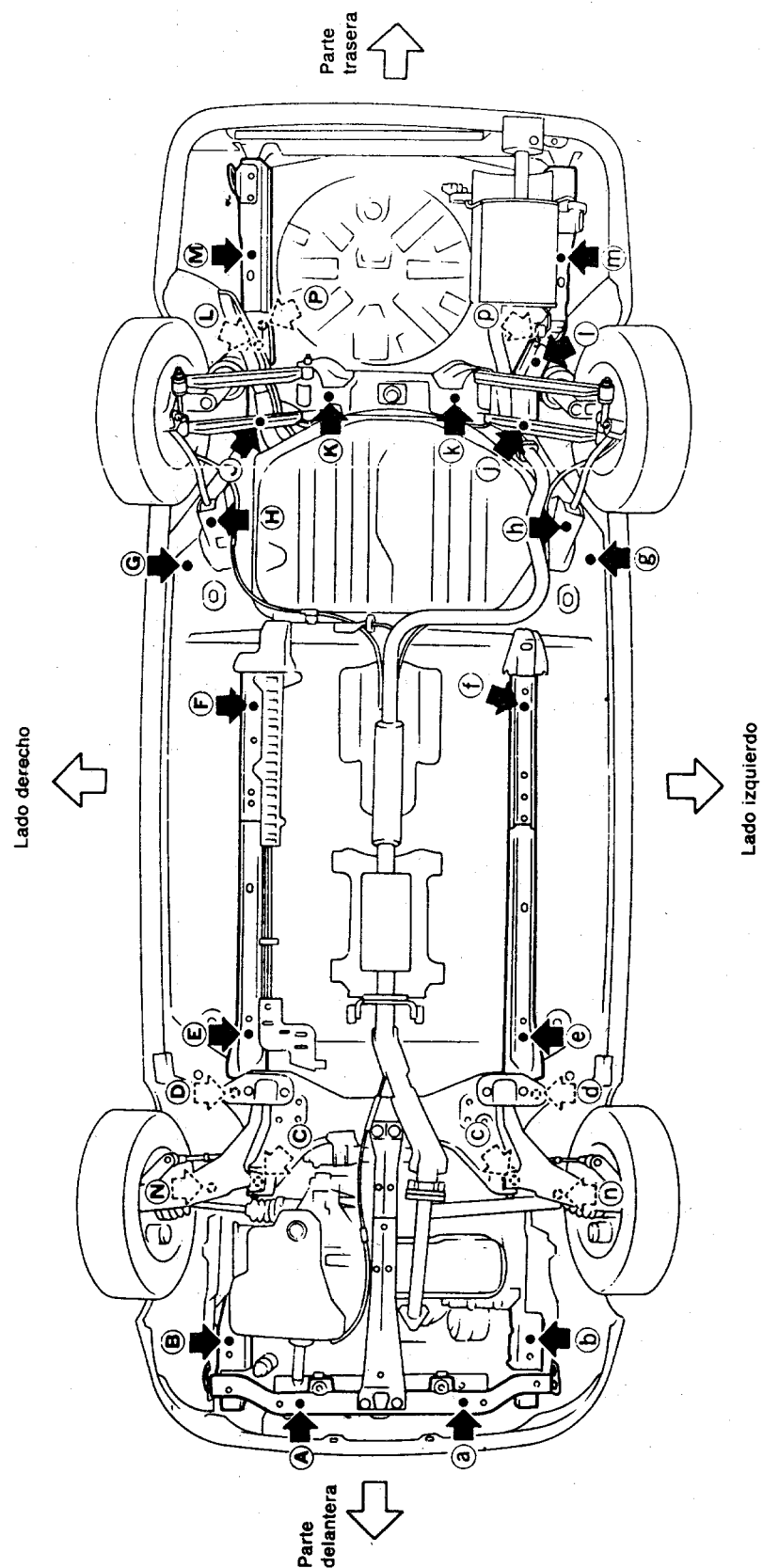


ALINEAMIENTO DE LA CARROCERÍA

Parte inferior de la carrocería (Continuación)

PUNTOS DE MEDICION

Vista interior (del vehículo)



Parte inferior de la carrocería (Continuación)

Unidad: mm

